

1.

Jernslydedokken, der allerede henligger i St. Thomæ Havn, skal som hidtil have en Længde af mindst 250 engelske Fod, en Bredde af mindst 70 engelske Fod indvendigt Maal og en Bæreevne af 3,000 engelske Tons.

2.

Slydedokkens Fortøjningsplads skal som hidtil være ved den store Røshalingsplads i St. Thomæ Havn. Dokken skal fortøjes saa nær ved Rysten, som Dybden vil tillade, og maa ikke ligge i Bejen for Skibe, der skulle gaa til eller fra Bærsterne i den Del af Havnen.

Opmadring eller Uddybning paa og ved Slydedokkens Fortøjningsplads kan foranstaltes af Selskabet for dets Regning, men kan ikke af samme fordres iværksat af det offentlige.

3.

Selskabet har Ret til selv at fastsætte Reglerne for Slydedokkens Benyttelse og at bestemme Betalingen for samme. Ligesom det imidlertid er en Selvfølge, at der i disse Regler ikke maa indeholdes noget, som kunde stride mod de til enhver Tid gældende Regler for Orden og Sikkerhed i Havnen, saaledes skal Afgangen til Dokkens Benyttelse med de neden for anførte Undtagelser være ens og lige for Skibe af alle Nationer, og Taksterne alene bestemmes efter Skibenes Bestaffenhed og Størrelse, hvorhos Reglerne og Taksterne blive at bekendtgøre offentlig.

Danske Krigsskibe og Postskibe af alle Nationer skulle til enhver Tid have Fortrin til at benytte Dokken frem for alle andre Skibe.

Det skal staa Selskabet frit for at tilstaa Rabat eller Nedsættelse i den sædvanlige Takst for Brugten af Dokken til Kompagnier eller Stibsrederier, der besidde flere Skibe og derfor benytte Dokken oftere.

4.

Forudsat at Selskabet ikke udviser Forsømmelse med at holde Slydedokken i fuldkommen brugbar Stand, vil der i et Tidsrum af 21 Aar fra denne Koncessions Datum ikke af Regeringen blive tilladt Anlæggelse af nogen anden Slydedok af Jern eller Træ i St. Thomæ Havn eller af nogen Ophalingsbedding til Skibe over 200 Tons foruden den allerede nu der eksisterende, for hvis Udvidelse eller Forandring Selskabets Eneret ikke skal være til Hinder.

Derfor nogen Mangel indtræder, som hindrer Slydedokkens Brug i det hele eller for en Del, er Selskabet pligtig til at lade saadan Mangel afhjælpe snarest muligt, og det skal i alle saadanne Tilfælde staa Guvernementet frit for at opfordre det med 8 Dages Varjel til fra dets Side at udnævne en kyndig Mand til at afgive Skøn over Manglen, hvorpaa Guvernementet udnævner en anden kyndig Mand til at deltage i Skønnet. De saaledes udnævnte Mænd have at afgive deres Skøn saavel over Bestaffenheden af den stedfundne Mangel som angaaende, hvor lang Tid der efter Omstændighederne vil udtræves og være tilstrækkelig til dens Afhjælpning. Ere de ikke enige, vælge de indbyrdes om fornødent, ved Lodtrækning, en tredje, som har at gøre Udslaget ved at tiltræde Skønnet af en af de forsnævnte.

Derfor Manglen ikke er afhjulpen inden Udløbet af det saaledes fastsatte Tidsrum, og Selskabet ikke ved et fra dets Side begært og under Sagttagelse af den nævnte Fremgangsmaade foranstaltet Skøn kan godtgøre, at saadant maa tilskrives utilregnelige Omstændigheder, er Selskabets Eneret tabt og Regeringen besøjet til efter den Tid at tillade Anlæggelsen af andre Slydedokker eller Ophalingsbeddinger i St. Thomas.

5.

Selskabet forpligter sig lige over for den danske Regering til i det ovennævnte Tidsrum ikke at flytte Dokken bort fra Den, medmindre det bevises, at Dokken i 3 paa hinanden følgende Aar intet Overstud har givet.

Ved en eventuel Udførelse af Dokken betales sædvanlige Skibs- og Havneafgifter.

6.

Selskabet skal anses for bosiddende paa St. Thomas og er forpligtet til altid at have en sammesteds faktisk bosiddende Repræsentant, der skal være bemyndiget til i For-