

Bilag.

Affsrift.

Aalborg Byraad,
den 27de November 1900.

I den ved det kgl. Stiftamts ærede Skrivelse af 24de d. M. Byraadet kommunikerede Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder af 23de s. M. har bemeldte Ministerium begæret Oplysning om, hvilke Beløb den Aalborg Havnekassee tilfaldende særlige Afgift for dybtgaaende Skibes Passage over Hals Barre har indbragt i de sidste 3 Aar.

I denne Anledning tillader man sig at oplyse, at ifølge Meddelelse fra Aalborg Kommunkontor har Barreaafgiften (den Afgift, der kun svares af Skibe med et Dybtgaaende af over 12 Fod) indbragt:

| | |
|--------------|------------------|
| i 1897 | 25,639 Kr. 80 Ø. |
| i 1898 | 32,470 — 65 — |
| i 1899 | 36,969 — 17 — |

hvorhos Afgiften i 1ste Halvaar 1900 har andraget 20,250 Kr. imod 15,921 Kr. 89 Ø. i det tilsvarende Tidsrum i 1899.

For at undgaa Misforstaaelse tillader man sig derhos i denne Forbindelse at henlede Opmærksomheden paa, at de Tal, som ere opgivne i Indenrigsministeriets Skrivelse af 16de December 1897 til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden (Rigsdagstidende 1897—98, Tillæg B., Sp. 817—18), ikke ere fuldt korrekte. De anførte Indtægter for 1894, 1895 og 1896 ere Indtægten saavel af Barreaafgiften som af den saakaldte „Baakeafgift“, der svares til Aalborg Havn af ethvert Skib, der passerer ind og ud af Limfjordens østlige Munding ved Hals, og den har fordelt sig saaledes:

| | Baakeafgift. | Barreaafgift. |
|--------------|--------------|---------------|
| i 1894 | 12,854 Kr. | 18,260 Kr. |
| i 1895 | 13,215 — | 18,483 — |
| i 1896 | 13,913 — | 17,100 — |

Den store Fremgang siden 1896 har været en naturlig Følge af den paa Barren tilvejebragte større Vanddybde.

B. B. B.

J. G. J. Bornemann.

Tilstilles tjenstligst Ministeriet for offentlige Arbejder i Anledning af sammes Skrivelse af 23de ds.

Aalborg Stiftamt, den 28de November 1900.

Til Aalborg Stiftamt.

219) C. e. Vagervæsenet. Afmærkning af de ved Lodserierne afprikkede Farvande. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 20de November 1900.

Efter at der over Løgstør Grunde, i Henhold til Lov af 26de Marts 1898 om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, er uddybet et nyt Sejløb, har det været nødvendigt til Afmærkning af dette Løb at udlægge 8 ny Prikker, foruden de i det ældre Løb tidligere anbragte Sømærker, der ere flyttede til det ny Løb. Pasningen af de ny Prikker, der ligesom Pasningen af de ældre varetages af Løgstør Lodseri, vil medføre en Udgift for Statskassen af 25 Kr. aarlig for hvert