

## Bilag.

Ekstrakt Afskrift.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn V., den 6te Marts 1900.

Foruden at nævnte Apparat er saa sammensat, at det kan forudsættes hyppigt at ville komme i Uorden, liden det af saa store Mangler, at det kan forudses ikke at ville kunne tilfredsstille de Fordringer, der maa stilles til et saadant Apparat. Opfinderne have saaledes ikke tilstrækkeligt formaaet at vurdere de Vansteligheder, som Temperaturforandringer i de lange Ledninger ville medføre, idet det hverken af Tegningerne eller af Beskrivelsen fremgaar, hvorledes de have tænkt sig det vanskelige Spørgsmaal løst, der vil frembyde sig ved Anvendelse af Traad- eller Stangtræk med saa store Betjeningsaffaender, som der ved Apparatets Anvendelse vil blive Tale om, og som ville kunne beløbe sig til 4—5,000 Fod. Det er kun med den største Møje, at man ser sig i Stand til at kunne kompensere og regulere Trækkene til de nu ved Statsbanerne anvendte fremstudte Signaler, og Traadtrækkene til samme have dog ikke paa nært Hold saa stor en Længde som den anførte, ligesom disse Signalers Bevægelser ikke behøve at være saa nøjagtige som et Apparat som det Vermehrenste, hvis paalidelige Virken under givne Forhold maa siges at ville have langt større Betydning end det fremstudte Signal, der kun er bestemt til at fungere som et rent adbarende optisk Signal.

Foruden til de nævnte Ulemper, der hidrøre fra Temperaturforandringer, maa der endvidere tages Hensyn til, at Trækket til det Vermehrenste Apparat paa den fri Bane ved mange Stationer af Hensyn til de lokale Forhold maa føres gennem Kurver, over eller under Spor, Beje m. m.

Af andre væsentlige Mangler skal man fremhæve, at Bræmseapparatet paa den fri Bane først automatisk vil indtræde i sin Virkestilling, naar det forudgaaende Tog er naaet ind paa Stationen, samt at Apparatet ikke kan ses at ville blive fastholdt automatisk i Bræmsestillingen, jaalænge samme Tog holder paa Stationen, saa at det ikke kan betragtes som udelukket, at det ved en uagtsom Betjening af det saakaldte Lukkeapparat kan ske, at Bræmseapparatet paa den fri Bane sættes ud af Virkestillingen, selv om det Tog, der skulde bremses ved Apparatets Virkning, endnu holder paa Stationen.

Af disse Grunde og under Hensyn til de betydelige Vansteligheder, der utvivlsomt ville komme til at fløbe ved Apparatets Anvendelse i Praxis, maa man fremdeles holde for, at et Apparat som det omhandlede ikke egner sig til Anvendelse paa Statsbanerne.

Tegner.

Fridericia.