

kassens Tilskud til Driften af en Dampskibsforbindelse mellem Færøerne indbyrdes. Den paagældende Dampskibsfart er bleven besørget af Aktieselskabet S. Mortensens Efterfølger i Trangisvaag, der herfor har oppebaaret en aarlig Subvention af 12,000 Kr., nemlig foruden de nævnte 8,000 Kr. et Beløb af 3,000 Kr., som Generaldirektoratet for Postvæsenet har ydet af de til sammes Raadighed staaende Midler, samt 1,000 Kr., der af Færøernes Lagting er bevilget af Færø Amts Skydskasse.

Efter som den mellem Justitsministeriet og bemeldte Aktieselskab indgaaede Kontrakt ophørte med Udgangen af indeværende Kalenderaar, har man beøget Selskabet til at besørge den paagældende Fart paa de hidtil gældende Betingelser endnu i Januar Kvartal 1901, jfr. Skrivelse herfra af 20de November f. A. og Finanslov for indeværende Aar.

Den paagældende Dampskibsfart er af saa stor Betydning for Færøernes Befolkning, at det maa anses for uforsvarligt nu at nedlægge den, og Justitsministeriet har derfor, efter at Sagen først var bleven behandlet af Færøernes Lagting og indtrængende lagt Ministeriet paa Sinde, indledet Forhandlinger for at faa afsluttet en ny Kontrakt angaaende Fartens Besørgelse efter den 1ste April 1901. I saa Henseende har man først henvendt sig til omtalte Aktieselskab S. Mortensens Efterfølger for at erfare, paa hvilke Vilkaar det maatte være villigt til at fortsætte Driften. Da Selskabets Svar gik ud paa, at det under Forudsætning af en Ombygning af det Dampskib, der nu besørger Farten, som i høj Grad ønskedes af Lagtinget, og som Selskabet ogsaa selv maatte anbefale, maatte forlange en aarlig Subvention af 18,000 Kr., samt en Kontrakt, gældende for 10 Aar, fandt Ministeriet det rettest, forinden videre foretoges, at rette en Henvendelse til „Det forenede Dampskibsselskab“ for at erfare, om muligvis dette maatte se sig i Stand til at besørge Trafikken paa tidligere Vilkaar. Da Dampskibsselskabet imidlertid erklærede, at det for Tiden ikke saa sig i Stand til at overtage Routen, genoptoges Forhandlingerne med Aktieselskabet, og dette har nu erklæret sig villigt til at indgaa paa en Kontraktstid af 5 Aar, paa hvilket Tidsrum ogsaa den nu gældende Kontrakt lyder, men har derimod fastholdt Fordringen om et aarligt Tilskud paa 18,000 Kr. under Hensyn dels til de stadig stigende Udgifter til Kul, Hyre m. v., dels til den nævnte Ombygning af Dampskibet „Smiril“, hvorved dette, der for Tiden lader meget tilbage at ønske, hvad Plads og Komfort angaar, vil blive meget forbedret i begge disse Retninger. Hvis Ombygningen opgives, vil Selskabet nøjes med en aarlig Subvention af 16,500 Kr.

Efter alt, hvad der om Forholdene er oplyst, vil herefter Justitsministeriet i Overensstemmelse med den af Amtmanden over Færøerne gjorte Indstilling anse det for rettest, at afslutte Kontrakt med Aktieselskabet S. Mortensens Efterfølger under Vilkaar af Ombygning og altsaa mod en aarlig Subvention af 18,000 Kr., og da Generaldirektoratet for Postvæsenet paa Henvendelse herfra har erklæret sig villigt til fremtidig at understøtte Farten med et aarligt Bidrag af 4,000 Kr., medens Færøernes Lagting overensstemmende med et herom af Justitsministeriet stillet Forlangende vil yde et Bidrag af $\frac{1}{6}$ af den samlede Subvention, altsaa 3,000 Kr., vil følgelig Statskassens Andel af det aarlige Tilskud andrage 11,000 Kr.

Under Henviisning til Anmærkningerne paa Finanslovsforslaget for 1901—1902 til § 20 V. G. skal jeg herefter anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaet 1901—1902 at ville stille følgende Ændringsforslag:

ad § 20 V. G.:

Som første Bidrag af en 5-aarig Bevilling..... 11,000 Kr.

G o o s .

Kentmann.