

2. at forlægge Statsbanegaarden til en Station Øst for Byen,

tillade mig at bemærke, at naar jeg hidtil ikke er fremkommet med nogen Besvarelse af de omhandlede Spørgsmaal, er dette foranlediget ved, at disse ere saa omfattende og paa Grund af de i høj Grad vanskelige lokale Forhold kræve et saadant Antal forskelligartede Undersøgelser, at det hidtil ikke har været mig muligt at komme til noget endeligt Resultat om, hvad der maatte være at foretrække af de ikke saa forskellige Muligheder, der frembyde sig.

Naar det høje Ministerium nu har ønsket en muligt omgaaende Udtalelse om Sagen, ser jeg mig derfor ogsaa kun i Stand til i ganske almindelige Træk at give en Antydning af, hvad de hidtil foretagne ret omfattende Undersøgelser have ført til, og skal jeg i saa Henseende bemærke følgende:

1. Hvad det første Spørgsmaal angaar — at udvide Stationen paa den nuværende Plads, uden at Niveauet hæves — da vil en saadan Ordning formentlig i alle Retninger medføre saa store Vanskeligheder og Ulemper, at det ikke kan ses, at Opgaven ad denne Vej vil kunne løses paa en blot nogenlunde tilfredsstillende Maade. Afstanden fra Søndre La til Dverkførselen for Havnegade er nemlig saa kort, at det vil være ugørligt at skaffe Perroner til Veje af en saadan Længde som Dobbeltsporet og Banerne fra Gibe og Wandel forde, uden at denne Dverkførsel nedlægges; der maatte altsaa som Ækvivalent for denne tilvejebringelse en Viadukt under eller over Banen, men dette maa baade af tekniske og økonomiske Grunde anses for uigennemførligt. Vilde man nemlig føre Gaden under Sporene, vilde man komme ned under daglig Bølge i Havnen og i Kollision med Mølleaaen, og vilde man føre Gaden over Sporene, vilde dette paa Grund af den tætte Bebyggelse medføre uoverkommelige Ekspropriationsudgifter. Da Banegaarden desuden i sin nuværende Stikelse vilde blive for smal til at optage de ny Spor og Perroner, maatte den udvides i Bredden, hvad der imidlertid ogsaa maa anses for ugørligt af Hensyn til de dermed forbundne Ekspropriationsudgifter.

Men naar det saaledes maa anses for ugørligt at erholde det til Stationen nødvendige Areal paa den nuværende Plads, behøver man neppe at gaa nærmere ind paa en Ordning af Forholdene ad denne Vej, og det saa meget mindre som en Bibeholdelse af de med en saadan Ordning forbundne Niveauhævinger med en stor Del af Byens Gader maa betragtes som aldeles forkastelig og uforstvarlig saavel af Hensyn til Publikum som til Driftens Sikkerhed.

2. Hvad det andet Spørgsmaal angaar — at forlægge Stationen til en Plads Øst for Byen — da vil dette vel kunne lade sig gøre, og har man under Udarbejdelse forskellige Projekter til en saadan Ordning. Forholdene ere imidlertid vanskelige og ville i hvert Tilfælde medføre store Beføstninger, bl. a. fordi der, naar Stationen henlægges paa dette Sted, vil udkræves store Beføstninger — formentlig henved 1 Mill. Kr. — alene til Ekspropriationer og Erstatningsanlæg for den Del af den nuværende Havn, som maatte optages til den ny Banegaard.

Et Stationsanlæg paa dette Sted maatte formentlig indrettes saaledes, at man af Hensyn til den fremtidige Udgang til Havnepladsen og de Syd og Nord for Havnen liggende Arealer maatte lægge Personbanerne og deres Station saa højt, at Gaderne kunde føres under disse gennem Viadukter, medens Godsbanegaarden lagdes i Niveau med Havnepladsen paa et Areal i Nærheden af denne — alt saaledes som antydet med rødt paa den vedlagte Skitse. Et Projekt hertil er under Udarbejdelse, men endnu ikke saa vidt fremme, at man kan udtale noget bestemt om Beføstningen ved et saadant Anlæg.

Man skal imidlertid henlede Opmærksomheden paa, at der ogsaa frembyder sig Mulighed for en Løsning ved at indrette en Løstet Personstation paa den nuværende Banegaardsplads og lægge en særlig lavere liggende Godstation Øst for Banen — saaledes som antydet paa Skitsen med blaåt — en Løsning, der formentlig ogsaa vilde tilfredsstillende berettigede Fordringer og