

Herpaa har Udvalget modtaget Svarskrivelse saalydende:

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 28de Marts 1901.

I Skrivelse af 20de December f. A. har det ærede Udvalg begæret Oplysning meddelt om, med hvilken Beføstning det vilde være forbundet under Bibeholdelse af Banegaarden i Vejle for Give Banen 1) at give Statsbanegaarden i Vejle den efter Trafikken fornødne Udvidelse paa den nuværende Banegaardsplads uden at Niveauet hæves, 2) at forlægge Statsbanegaarden til en Plads Ost for Byen, i begge Tilfælde med saadan Forbindelse mellem Statsbanegaarden og Give Banens Station i Vejle, at Forbindelsessporet mellem disse kunne befæres med hele Tog.

I denne Anledning skal man tjenstlig fremende vedlagte Genpart af en fra Ovingeniøren for Statsbaneanlægene indhentet Erklæring over Sagen, idet man efter Udvalgets i Skrivelsen derom fremsatte Dnsse endvidere vedlægger de Folketinget i Nagsdagsamlingen 1899—1900 tilfillede Tegninger m. v. vedrørende Stationsforholdene i Vejle.

Juhl-Nyfensteen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Jernbanen fra Vejle til Give samt om Anlæg af en Statsbane fra Give til Søring.

Bilag.

Genpart.

Statsbaneanlægene.

Ovingeniøren.

Kjøbenhavn, den 27de Marts 1901.

Paa given Foranledning skal jeg i Anledning af det høje Ministeriums Skrivelse af 31te December f. A., i hvilken der begæres en Udtalelse om, hvilke Beføstninger, der vil være forbundet med

1. at give Statsbanegaarden i Vejle den fornødne Udvidelse paa den nuværende Banegaards Plads, uden at Niveauet hæves, og