

beregnet efter de nuværende Priser; tidligere ansloges Forlængelsen at ville koste mellem 6 og 700,000 Kr.

Det er tid nok fremhævet og behøver ikke nærmere Paavisning, at denne Forlængelse vil afhjælpe en længe og dybtfølt Trang til tidssvarende Kommunikationsmidler i nogle af Landets mest affides liggende Høbekommuner og derved sætte disse i Stand til at drive et langt mere intensivt og indbringende Landbrug end hidtil, spare betydelige Transportomkostninger, bringe de store Mosearealer, som Eggen er saa rig paa, under Kultur, etablere en hidtil ukendt Tørveindustri etc.

Til Fremme af flige Formaal maa det være Statens Opgave at yde fornøden Støtte i Form af Tilskud til det nævnte Baneanlæg, der uden Undtagelse kommer alle til gode i disse stiftmoderlig behandlede, alt for længe stagnerende Høbefogne.

I Betragtning af de smaa Ressourcer, der staa til de paagældende Landkommuners Raadighed, vil der, regnet efter en Overslagssum af 850,000 Kr., til Gennemførelsen af en Jernbane fra Egtved til Grindsted nødvendig udtræbes et Statstilskud af 75 pCt. af den samlede Anlægskapital. Denne Kvotadel udgør i Henhold til ovenanførte Oberlag for hele Banestrækningen, der er 4,2 Mil lang, 637,500 Kr. eller pr. Banemil 151,786 Kr.

Sidstnævnte Sum overstiger neppe de Tilskud, Staten i Henhold til Loven af 8de Maj 1894 sædvanlig udreder pr. Mil Bane i Landets frugtbare Egne, og det Beløb 637,500 Kr. er ringe i Sammenligning med det Statstilskud paa 1,350,000 og 1,500,000 à 1,575,000 Kr., der henholdsvis forlanges til ovennævnte normalsporede Baner.

Der er ingen Grund til at antage, at de paagældende Landkommuner, der tidligere ved Aktietegning have tillendegivet deres Tilslutning til en Egtved—Grindsted Bane, ikke foretrække denne fremfor en meget usikker Udbygning til en normalsporet Bane til Lunderflov, og ikke med Glæde tage imod en Forlængelse af Kolding—Egtved Banen paa de ovenfor angivne Vilkaar.

Naar Kolding—Egtved Banens Bestyrelse herved tillader sig at andrage den høje Regering og Rigsdag om, saafremt der i denne Rigsdagssamling ved privat Initiativ maatte blive indbragt et Lovforslag om Anlæg af en smalsporet Bane fra Egtved til Grindsted paa ovenanførte finansielle Grundlag og overensstemmende med tidligere fremsendte Planer, da at modtage et saadant Lovforslag med Velbillie, formener man i ethvert Fald at handle ogsaa i disse Kommuners Interesse.

Kolding, den 15de Januar 1901.

P. B. B.:

Borup.