

Bilag 3.

Til Regering og Rigsdag!

Mod Slutningen af Rigsdagssamlingen 1895—96 indgik Flertallet af de da-værende Bevillingshavere for Anlæg og Drift af Kolding—Egtved Banen, suppleret med Repræsentanter for Vorbasse-Heinsvig og Grindsted-Ørene Kommuner, med Andragende til Regering og Rigsdag om denne Banes Forlængelse til Grindsted.

Et Lovforslag om denne Forlængelse blev vedtaget i Folketinget i den samme Rigsdagssamling, men naaede ikke at blive behandlet i Landstinget.

Da Lovlaget af en Jernbane gennem de nævnte Kommuner paa ny er sat paa Dagsordenen, vilde det maaske ikke være ubetimeligt atter at henlede Lovgivningsmyndighedernes Opmærksomhed paa ovennævnte Forlængelse, eftersom denne formentlig frembyder de bedste Betingelser for en snarlig og tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet.

Naar Jernbanekommissionen har foreslaaet og anbefalet en Lunderskov—Grindsted Bane i Stedet for en Forlængelse af Kolding—Egtved Banen og derved givet Stødet dels til Indbringelsen af et hermed overensstemmende Lovforslag, dels til Endringsforslag angaaende Banens Retning, har Hensynet til Kolding Købstads Interesser formentlig været afgørende i saa Henseende, idet man er gaaet ud fra den Antagelse, at Kolding By kun ved Anlæg af en normalsporet Bane til Grindsted vilde være i Stand til at optage Konkurrencen med andre Byer.

Denne Antagelse, der tidligere ikke var uden Berettigelse, holder imidlertid ikke længere Stik. Den Udvikling, det smalsporede Banesystem i det sidste Aarstid er undergaaet, muliggør ikke alene en Konkurrence med, men frembyder i flere Retninger saa store Fordele fremfor det normalsporede Banesystem, at der er al mulig Grund til at antage, at smalsporede Baner have Fremtiden for sig.

Det særegne af Kolding—Egtved Banen anskaffede Vognmateriel ophæver nemlig for denne Banes Vedkommende saa godt som fuldstændig de almindelige med smalsporede Baner forbundne Ulemper, og ved at benytte denne Vogntype til Driften af den hele Banestrekning mellem Kolding og Grindsted over Egtved, vil en smalsporet Bane gøre fuldt ud Fyldest paa denne Strækning, med Hensyn saavel til den lokale som til den gennemgaaende Trafik, idet Varer i hele Vognladninger kunne forsendes over alle Stats- og Havnbaner i Landet uden Omlæsning og tilmed for den lavest gældende Statsbanetakst.

Som oven for anthydet er Kolding—Egtved Banens Forlængelse til Grindsted efter al Sandsynlighed det eneste Middel, hvorved de finansielle Vanskeligheder for Genneførelsen af et Baneanlæg gennem ovennævnte Landkommuner i Djeblikket kunne overvindes. Det skal i saa Henseende fremhæves, at medens de to normalsporede Baner: Lunderskov—Grindsted og Kolding—Grindsted ere kalkulerede til henholdsvis 1,800,000 Kr. og 2,000,000 à 2,100,000 Kr., vil Egtved Banens Forlængelse kun andrage 850,000 Kr.,