

Bilag 2.

Til

Landstingets Udvalg angaaende en privat Jernbane fra Lunderstov til Grindsted!

Efter i Dag at have haft Afgang til mundtlig at udtale os for det højtærede Udvalg, føle vi dog Trang til, inden vi forlade Kjøbenhavn, endnu at fremkomme med dette vort ærbødige Andragende om at fremme det foreliggende Lovforslag om en Jernbane fra Lunderstov til Grindsted, saaledes at det kan blive endelig vedtaget endnu i indværende Rigsdagssamling.

Vi mene, at det foreliggende Lovforslag er alvorlig overbejst og grundig forberedt og skønne ikke, at der kan være vægtigere Grunde for Anlæg af en Bane end for den, hvorom her er Tale. Trangen er jo ogsaa erkendt fra alle Sider. Derimod har der været rejst Indvendinger mod $\frac{3}{4}$ Statstilbud. Men idet vi drifte os til at paasta, at Forhold som her, en fattig, jernbanetom Egn med indtil 8 Mil til Tingsted og hvor der henligger øde store Bærdier, ikke findes noget andet Sted i Landet, mene vi, at om end her bliver bevilget $\frac{3}{4}$ Statstilbud til en Jernbane, vil der dog ingenlunde derved kunne staves den Praksis, at et større Statstilbud end hidtil ydet, nemlig Halvdelen af Anlægssummen, skulde overskrides ved Anlæg af andre private Jernbaner, og tilføje vi, at $\frac{3}{4}$ Tilbud ikke er mere her end Halvdelen i bedre stillede Egne.

Angaaende Retningen af Banen kunde det se ud som der var Uenighed derom, dette er imidlertid ikke Tilfældet. Alle Kommunerne, som Banen skal tjene, ere fuldstændig enige, hvilket deres tegnede Tilbud vise. Amtsraadet er enigt med os, idet dette, trods det forventede forøgede Statstilbud, dog har indgaaet paa at yde et Tilbud af 10 pCt. af Anlægssummen; det danske Hedeselskab og den jydskke Jernbanekommission har anbefalet Banen og Folketinget har vedtaget Lovforslaget i to Samlinger. Vi kunne ikke tænke os større Enighed.

En Forlængelse af Kolding—Egtved-Banen vil ikke tilfredsstille Beboerne og det ikke mindst nu efter at Banen har været i Drift i nogle Aar. Ulemperne ved det smalle Spor kan ikke, om end Bestyrelsen for denne Bane maaske paastaar det, overvindes, ligesom Banens Retning ogsaa anses for uheldig for en Forlængelse. Om end denne Bane bliver forlænget, vil Kravet om en Bane til Lunderstov dog atter komme frem.

At en Del af Kolding Byraad vil søge at faa Banen direkte ind til Byen, er et Forsøg der anstilles, og vi kunne ikke forstaa, at dette er kommen saa langt frem som det synes at være. Thi hvorfor skal der dog anvendes 300,000 Kr. mere paa en Bane for at føre den ad en Linie, som Beboerne ikke ønske og som efter vor Mening paa ingen Maade kan gøre mere Nytte end den tidligere Linie, idet den vanskeliggør Forbindelsen Syd paa samt med Søbjerg.