

mellem Beerst og Bække samme Retning som Grindsted—Lunderflov. Først derfra gaar Banen i en anden Retning, igennem Vejrflov—Jordrup Sogne og ikke igennem Andst—Gjesten Sogne. Disse Sogne kunne nemlig ikke siges at savne Jernbaneforbindelse med Omverdenen. De have en god Forbindelse med tre Stationer paa Statsbanen, nemlig Bejen, Andst og Lunderflov, hvorimod Vejrflov—Jordrup ikke have nogen Jernbaneforbindelse og ere saaledes beliggende, at de, hvis Lunderflovbanen vedtages, rimeligvis aldrig ville kunne faa nogen Jernbaneforbindelse.

Naar det er blevet sagt, at Linien Grindsted—Lunderflov er at foretrække, fordi Beboerne fra de vestlige Sogne da kunne tage mod Syd, Ost og Vest, har et saadant Argument ikke meget paa sig. Beboerne fra disse Sogne udtale jo selv, at de ville til Kolding, og dette er ogsaa rigtigt, idet de have deres Tingsted, mange Forretninger og andet der.

Derfra foregaar Kreaturforsendelsen til Karantænestaldene i Aabenraa og Flensborg. Til Kolding Andelslagteri sende Beboerne deres Svin, og af Andelshavere findes i Vorbaske-Heinsvig 170, i Bække 150, i Beerst 90, i Jordrup 90 og i Vejrflov Sogn 190, medens der i Gjesten er 150 Andelshavere.

Til Kolding Eksporthageri sendes Kreaturer og ligesaa til Eksporthageret.

Kommer Jernbanen igennem Vejrflov—Jordrup Sogne, vil ogsaa derfra — da disse Sogne have forholdsvis gode Jorder — finde Forjendelse af Sukkerroer Sted, og derved vil der blive givet Stødet til Anlæg af en Sukkerfabrik her i Byen, hvor der alt i Forvejen er en Sæstion.

Banens Længde fra Grindsted over Lunderflov til Kolding er 181,200 Fod og over Vejrflov til Kolding 158,500 Fod.

Den direkte Bane bliver altsaa 22,700 Fod kortere end Banen over Lunderflov, og tager man Hensyn til, at den langt overvejende Del saavel af Personer som Gods gaar til Kolding, ville Beboerne i disse langt borte liggende vestlige Sogne faa en betydelig daglig Besparelse, en Besparelse, der er saa stor, at den langt overvejer den Merudgift af 2 a 300,000 Kr., den direkte Bane er dyrere. Vi skulle saaledes tillade os at fremhæve, at — sammenlignet med Statsbanernes Takster — vil en Personbillet blive ca. 20 Ore dyrere til Kolding over Lunderflov end direkte til Kolding, og for Tur- og Returbillet vil Jordhyrelsen saaledes blive ca. 40 Ore. For Gods vil Merudgiften efter de Beregninger, vi løselig have foretaget, blive fra Grindsted: 1 aaben Vogn 1 Kr. 50 Ore, 1 lukket Vogn 2 Kr., 1 Hest 1 Kr. og 1 Kreatur 64 Ore o. s. v.

Hertil kommer, at det aldrig er let for en privat Bane at faa Togplanen saaledes, at den kan passe med Statsbanen, og det er meget rimeligt, at der baade paa Ud- og Hjemreisen vil blive et længere Ophold i Lunderflov, hvilket meget vil besværliggøre Rejsen.

Naar Beboerne i de Sogne, som man med fuld Ret kalde for fattige Hedesogne, kunne spare saadanne Beløb fra Grindsted og forholdsvis fra Stationerne ind mod Byen, forekommer det os, at Kolding Byraad taler i Landboernes Interesse, naar det anmoder den høje Regering og Rigsdag om at give Banen den af os antydede Retning, og vi ere ogsaa overbeviste om, at Beboerne, naar de vidste, at de kunde faa Banen direkte til Kolding, helst vilde have denne.

Endnu skal vi bemærke, at denne Bane formentlig ogsaa kan komme Statsbanen til gode. Der vil vel nemlig en Gang blive anlagt Dobbeltspor til Vandrup, og Staten kan da uden nogen videre Udgift overtage Strækningen Kolding—Gjstrup.

I Anledning af en Bemærkning i en Skrivelse til Folketingets Finansudvalg fra Formanden for Lunderflovbanens Forretningsudvalg om Kolding Byraads Stilling til dette Baneanlæg, skal vi tillade os at vedlægge en Skrivelse fra Byraadets Formand af 8de ds., hvoraf det fremgaar, at han vel har anset sig besøjet til efter Anmodning at give en Anbefaling i Byraadets Navn, men at han ikke nu vil kunne give en saadan. Heraf vil det med Tydelighed fremgaa, at Byraadet ikke er enig med ovennævnte Forretningsudvalg.

Kolding, den 10de Marts 1901.

I Forretningsudvalget for Anlægget af en Bane fra Grindsted til Kolding:

Edu. Lau.

J. L. Hansen.