Bilag I. b.

Aktieselskabet
Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri.

Telegramadresse „Burmeisters" Kjøbenhavn.

Kjøbenhavn C., 23de Februar 1901.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg, der behandler Forslag til Lov om Ophævelse af Tolden paa Melasse.

Under Behandlingen i Folketinget af Lovforslaget om Ophævelse af Tolden paa Melasse fremkom der fra Hs. Ekscellence Finansministeren Opfordring til det ærede Udvalg om samtidig at tage under Overvejelse, hvad der ved Afskaffelse af Toldbyrderne kunde gøres for at ophjælpe Landets Skibbygnings Industri.

Foranlediget heraf tillader undertegnede Skibbyggerier, som ere Landets største, og som tilsammen beskæftige op imod 4,000 Arbejdere og Funktionærer, at fremkomme med nærværende Andragende til det ærede Udvalg, idet vi skulle tilføje, at vi baade for Toldkommissionen (se dennes Betænkning Afd. B., Side 192—205), for Regeringen og for den i Efteraaret 1899 nedsatte Regeringskommission til Undersøgelse af de bestaaende Søfarts- og Skibbygnings Forhold, have oplyst den ganske abnorme Behandling, den hjemlige Skibbygningsindustri er Genstand for fra Toldbeskatningens Side.

Af de for Toldkommissionen dokumenterede Forhold vil det ses, at medens et Skib fra Udlandet kan indføres til Danmark mod en Told af 3 pCt. af Skibets Værdi, saa maa de indenlandske Værfter betale op til 6 à 7 pCt. i Told for de til Skibenes Bygning her hjemme brugte Materialer og Udstyr.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri fik af Statskassen
i 1892 udbetalt ved Udførsel erlagt Materialetold for Sejlskibet „Favorita",
i 1894 — — — — — Fragtdamperen „Ajax" og
i 1895 — — — — — Passagerdamperen „Christian"
i alt 41,971 Kr. 13 Ø. De nævnte Skibe havde en Værdi af 688,192 Kr. Tolden udgjorde herefter 6,1 pCt. af Skibenes Værdi.

Aktieselskabet Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri udførte i 1899 Fragtdamperen „Ulabrand", hvis Værdi var 445,000 Kr. — og fik af Statskassen tilbagebetalt i udlagt Told for indførte Materialer 26,828 Kr. 26 Ø. = 6,3 pCt. af Skibets Værdi.

De nævnte Tal ere officielle Tal og findes i Toldkommissionens Betænkning (B. 194—205).

For det største her i Landet byggede Dampskib „Annam", tilhørende det Østasiatiske Kompagni, stiller Forholdet sig saaledes, at Skibet kostede hos Burmeister & Wain 1,120,000 Kr. og i Told paa indførte Materialer betaltes der ca. 60,000 Kr. eller 5,36 pCt. Dette Skib kunde have været indført fra Udlandet mod kun at erlægge 3 pCt. eller 33,600 Kr. i Told. Naar der nu hertil kommer Told paa Kul, paa Haandværktøjer og Svind i det fortoldede Materiale etc. etc., kan der trøstigt gaas ud fra, at Forholdet mellem Tolden paa et færdigt, indført Skib fra Udlandet og Materialerne til et i Danmark bygget Skib er som 3 til 7. Men endnu værre stiller Forholdet sig, naar der er Tale om større Reparationer paa Skibe. Disse kunne i Udlandet faa delvis ny Kedel og Maskine indsat og komme tilbage til Landet uden at betale Told af de ny Dele, hvormod de indenlandske Værfter maa for-