

Bilag I. a.

Til den høje Regering og Rigsdag.

Undertegnede Bestyrelse for nedennævnte Skibsbyggerier & Maskinfabriker og Dampskibsselskaber tillade os ærbødigt at henvende os til den høje Regering og Rigsdag med Andragende om, at der maa blive vedtaget en Undtagelses- eller midlertidig Lov, som fritager Indførsel af Materialier og Tilbehør til Skibsbyggeri for Told.

Vi tillade os i den Anledning at fremføre, at der betales gennemsnitlig over 6 pCt. Told paa Skibsbygningensmateriale til Jern- og Staalskibe, foruden endnu Told paa Kul og andre Fornødenheder.

At hervedværende Jernskibsbyggerier og til Dels ogsaa Skibsrederier ikke under saa umulige og ekstraordinære Forhold kunne bestaa i Konkurrence med andre Nationers, er en Selvforsaaelse, og der er neppe et eneste Land, hvor en lignende Beskatning finder Sted.

Hvor uheldig denne Told hviler paa vort Samsfund fremgaar deraf, at der i sidst forløbne Aar alene blev indløst Skibe fra Udlandet for ikke mindre end ca. 18 Millioner Kroner, foruden Anskaffelser til Skibe, der af samme Aarsag leveres saa meget billigere fra Udlandet. — Vi tage neppe fejl ved at fremhæve, at medens der i forløbne Aar kun er indbyndet for Staten omkring 1 Million Kr. i Told paa Skibe, har Landet faktisk ved denne Told tabt over 10 Millioner Kroner, idet man kan paaregne, at over Halvdelen af Udgifterne ved Skibsbygninger forbliver her i Landet gennem Arbejds løn, Fortjeneste og meget andet.

Vi haabe, den høje Regering og Rigsdag ville vedtage en saadan Lov endnu i indeværende Rigsdagsamling, da de Forhold, hvorunder der arbejdes ved Skibsbyggerier her, hurtigt ville ødelægge en af de Virksomheder, der specielt burde være egnet for vort Land.

At andre Lande forlængst have indset Nødvendigheden af at beskytte deres Skibsbyggeri og Skibsfart, er en bekendt Sag. I Tyskland har man saaledes netop vedtaget en saadan Lov, som ophæver al Told paa Skibsmateriale og Skibsfornødenheder der. (Se fr. vedlagte Afkrift af tysk Lov). At vente med denne Foranstaltning til en endelig Ordning af vor forældede Toldlov kommer i Stand, vil være ensbetydende med Ruin for vor Skibsbygningensvirksomhed her i Landet.

Kjøbenhavn, den 19de December 1900.

Ærbødigt

Aktieselskabet
Hellerup Skibsværft og Maskinbyggeri.
N. C. Hansen. W. Haurowitz.

Aktieselskabet
Dansk Maskinfabrik, Redelsmedie, Støberi og
Skibsbyggeri.
Alfred Christensen. W. Haurowitz.