

| | |
|--|--------------|
| drag til Jernbanen fra Odense over Hjerteminde til Dalby bevilget et Beløb af i alt..... | 500,000 Kr., |
| hvorhos der ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indløbende Finansaar under Konto: Til § 27 A. Nr. 24, som hderligere Tilskud til den nævnte Jernbane er søgt bevilget et Beløb af..... | 250,000 — |
| | 750,000 Kr. |

Da det imidlertid for dette Ministerium er godtgjort, at der til Anlæget af bemeldte Jernbane er præsteret Arbejder og Leverancer til en samlet Værdi af 1,525,071 Kr., hvoraf Statskassen i Henhold til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 vil have at tilskyde Halvdelen eller 762,535 Kr. 50 Dre, vil det være nødvendigt, at det under foranstøttede Konto opførte Beløb forhøjes med 12,535 Kr. 50 Dre.

I Henhold til foranstøttede tillader jeg mig til den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1900—1901 at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 A. Nr. 24: Bidrag til Jernbanen fra Odense over Hjerteminde til Dalby:

Summen forhøjes med 12,535 Kr. 50 Dre.

Sund Rysensteen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

141) E. a. Som 10. Bidrag til Jernbanen fra Nørre Sundby over Søby til Frederikshavn. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 2den Februar 1901.

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1896—97 og Finanslovene for Finansaarene 1897—98 og 1898—99 blev der som Bidrag til Jernbanen fra Nørre Sundby over Søby til Frederikshavn bevilget i alt 1,231,000 Kr. nemlig Halvdelen af den Sum, 2,462,000 Kr., hvortil Udgifterne ved det nævnte Baneanlæg vare anslaaede. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1899—1900 forhøjedes den ovennævnte Bevilling derhos med 135,780 Kr., til hvilket Beløb Halvdelen af den Baneanlægget paahvilende Andel i Udgifterne ved Anlæget af en for de 4 nordjydske Privatbaner fælles Godsbanegaard ved Aalborg var anslaaet. Det har imidlertid vist sig, at Baneanlægget — herunder ikke indbefattet nykøbte Godsbanegaardsanlæg — ikke vil kunne udføres for den oprindelig anslaaede Sum af 2,462,000 Kr., idet denne dels paa Grund af de under Anlæget stegne Konjunkturer, dels fordi det har vist sig ønskeligt at foretage forskellige supplerende Arbejder og Anlæg, hvortil der ikke var taget Hensyn i Overslaget, vil blive overstreden. I saa Henseende ophyses, at der til Baneanlægget den 31te December 1900 var medgaaet 2,761,269 Kr. 49 Ø., og at der ud herover endnu vil kunne forventes at paaløbe Udgifter til et Beløb af ca. 75,000 Kr., saa at Anlæget i alt formentlig vil komme til at koste 2,836,269 Kr. 49 Ø. eller 374,269 Kr. 49 Ø. mere end oprindelig anslaaet. Da Statskassen i Henhold til Lov