

Til § 27 A. Nr. 1.  
Summen forhøjes med 22,000 Kr.

Suul Rysensteen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

139) A. Som g. Til Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1901.

Et hertil indkommet Andragende har Entreprenøren for Anlægget af Hobro Havnbane Laurik Petersen anholdt om, at der maa blive tilstaaet ham en Tillægsbetaling af 11,400 Kr. ud over den kontraktmæssig betingede Sum 73,500 Kr. l. idet han til Begrundelse herfor har anført, at de ved nævnte Anlæg foranledigede Jordarbejder, navnlig ved Fremstillingen af en Dæmning over Besterfjord med tilhørende Broanlæg have antaget et betydelig større Omfang end oprindeligt beregnet, og at han som Følge heraf har lidt et Tab af den angivne Størrelse.

Som det vil fremgaa af vedlagte Genpart af en i Sagen afgiven Erklæring har Ovingeniøren for Statsbaneanlægene under Henviisning til, at Forholdene ved dette Anlæg have været særlig ugunstige for Entreprenøren, indstillet, at der tilstaaes den paagældende, som ikke har stuet noget Offer for at yde et godt og forsvareligt Arbejde, en Tillægsbetaling af 10,000 Kr.

Da Ministeriet kan tiltræde den nævnte Indstilling, tillader jeg mig med Bemærkning, at der ikke af den til Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn givne Bevilling paa i alt 107,000 Kr. haves noget besparet Beløb, hvoraf en saadan Tillægsbetaling helt eller delvis vilde kunne tages, til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1900—01 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 A. Til II. 3. Til A. som g: „Til Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn.“  
Summen forhøjes med..... 10,000 Kr.

Suul Rysensteen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

140) E. a. Som 8. Bidrag til Jernbanen fra Odense over Rerteminde til Dalby. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 8de Februar 1901.

Ved Finansloven for Finansaaret 1897—98, Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar samt Finansloven for Finansaaret 1899—1900 blev der som Vi-