

Føje til at yde Selskabet en Erstatning i det fulde Omfang, som samme har anholdt om, vilde man derimod anse et Beløb af 100,000 Kr. for passende, mod hvilket Beløb Selskabet efter stedsfunden Forhandling med Ministeriet ogsaa har erklæret at ville føle sig tilfredsstillet, og man skal derfor foreslaa, at dette Beløb bevilges som en Selskabet tilkommende ekstraordinær Subvention for indeværende Finansaar.

I Henhold til foranførte skal jeg derfor tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om at være ulejligen med til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1900—1901 paa mine Begne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 A. Til I. Nyt Nummer:

Som ekstraordinær Subvention til „Det forenede Dampskibs-
selskab for Dampskibsforbindelserne Esbjerg—Grimsbj og Es-
bjerg—London via Parteston..... 100,000 Kr.

F. Friis.

S. Gram.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

121) Svarskrivelse:

Landbrugsministeren. Kjøbenhavn, den 4de Februar 1901.

I Forbindelse med Ministeriets Skrivelse af 28de December f. A. og under Henvisning til mine mundtlige Forhandlinger med Finansudvalget angaaende en mulig Forhøjelse af den Subvention, der ydes det forenede Dampskibsselskab for Vedligeholdelsen af Dampskibsforbindelsen Esbjerg—Grimsbj og Esbjerg—Parteston, tillader jeg mig herved at meddele følgende nærmere Oplysninger. Det forenede Dampskibsselskab har ved at andrage om en Kulpræmie for Finansaaret 1900—01' en Præmie, som det dog har reduceret til at andrage 100,000 Kr., udtalt, at det var villigt til helt at frasælbe Kravet om denne Erstatning, naar det tillades at forhøje Fragten for Klæft med 2 sh. 6 d. pr. Ton. Denne Ændring nærer jeg dog megen Betænkelighed ved at gaa ind paa. En Fragtforhøjelse paa Routerne fra Esbjerg kan nemlig antages at ville medføre en tilsvarende Forhøjelse af Fragterne paa de andre Etsportrouter fra Danmark til England. Den Fragtnedsættelse af 5 sh. pr. Ton, som det forenede Dampskibsselskab er indgaaet paa for Esbjerg—Englandrouterne, andrager alene for disse Router ca. 360,000 Kr. om Aaret.

For vor hele Udsørfel til England af let fordervelige Varer bethder en Fragtforhøjelse af 5 sh. pr. Ton (regnet efter Aaret 1899) ca. 680,000 Kr.

Routerne fra Esbjerg ere i de senere Aar blevne ret tilfredsstillende besørge og ville i Foraaret 1901 komme i fortrinlig Orden, naar det ny Dampskib „S. C. la Cour“ kommer i Farten.

At finde et andet Dampskibsselskab til at overtage disse Router er neppe muligt for Tiden, idet der kræves særlig til Farten indrettede Skibe, som det forenede Dampskibsselskab nu har anskaffet, og hertil kommer, at det neppe er rimeligt, at et andet Selskab faar samme Kontrakt med Great Eastern som det forenede Dampskibsselskab.

Seg skal hertil føje, at Selskabets samlede Kulforbrug i Tiden fra 1ste April—30te November 1900, altsaa $\frac{2}{3}$ Aar, har udgjort 112,845 Tdr., samt at Selskabet for at staa frit under Forhandlingerne om Fornyelse af den mellem samme og Landbrugsministeriet oprettede Kontrakt har opsagt denne til Dphør fra den 1ste April d. A. at regne.

F. Friis.

Til Folketingets Finansudvalg.