

Til § 26.

(Andre og overordentlige Statsudgifter).

I. Landbrugsministeriet vedkommende.

119) Udvalget stiller Forslag om at refundere Nørre-Sundby Andelsflagteri et Beløb af 710 Kr. 84 Ø., som det har anvendt til Ophængningsapparater i Jernbanevogne til Rødtransport.

120) Ny Konto. Skrivelse fra Landbrugsministeren:

Landbrugsministeriet. Kjøbenhavn, den 28de December 1900.

Et til Landbrugsministeriet indkommet Andragende har „Det forenede Dampstibselskab“ anholdt om, at der for indeværende Finansaar paa Grund af de forhøjede Kulpriser maa blive tillagt Selskabet en ekstraordinær Forhøjelse af de samme i Henhold til de med Ministeriet henholdsvis under 6te September 1897 og 10de August 1898 indgaaede Kontrakter tilkommende Subventioner for Vedligeholdelsen af Dampstibsforbindelserne Esbjerg — Grimsby og Esbjerg — London via Partefston.

Til Støtte for dette Andragende har Selskabet anført følgende:

Medens Gennemsnitsprisen for Kul, leveret i Kullasserne, i Tidrummet fra 1ste April til 30te November 1900 har været 3 Kr. 55 Ø. pr. Td., var Gennemsnitsprisen for de tilsvarende 8 Maaneder i Aaret 1899 2 Kr. 54 Ø. og i Aaret 1898 2 Kr. 44 Ø. pr. Td. Selskabet har hævdet, at samme under de Forhandlinger, der gik forud for den endelige Afslutning af de paagældende Kontrakter, har lagt en Pris af 2 Kr. pr. Td. for Kullene til Grund for sine Beregninger, i hvilken Pris Kullene stode i 1897 og de 3 første Maaneder af 1898. Sammenholdes Priserne i 1898 med Priserne i 1900, fremkommer en Forskel af 1 Kr. 11 Ø. pr. Td., hvad der efter det Kulforbrug, Selskabet har oplyst for Ministeriet at have haft i de fornævnte 8 Maaneder, repræsenterer en Merudgift for Selskabet af ca. 125,000 Kr., og da det ikke vil kunne paaregnes, at der i de resterende 4 Maaneder af Finansaaret vil finde nogen væsentlig Nedgang Sted i Kulpriserne, har Selskabet paaregnet for indeværende Finansaar at ville faa en Merudgift for Kul paa de tvende Router paa ca. 180,000 Kr. i Forhold til 1898 eller, naar den ved Kontrakternes Indgaaelse beregnede Pris paa Kul, 2 Kr. pr. Td., lægges til Grund, endog 260,000 Kr. Selskabet har yderligere henvist til, at Dampstibsrederierne paa faa godt som alle faste Router i Udlandet i den senere Tid paa Grund af de høje Kulpriser have forhøjet Fragtraterne med 10 pCt., hvilket Tillæg i Kommissionsenterne betegnes som „Kulpræmie“. Da Selskabet er bundet ved faste Fragtrater paa de to Router, har Selskabet været afftaaret fra gennem en Forhøjelse af Raterne at søge Dækning for dets forøgede Udgifter til Kul. Under de saaledes foreliggende Omstændigheder har Selskabet i sit Andragende anholdt om for indeværende Finansaar at faa et forøget Statstilskud til de tvende heromhandlede Router paa mindst 180,000 Kr.

Da det er notorisk, at der i Løbet af indeværende Aar har fundet en betydelig Stigning af Kulpriserne Sted, og da dette selvfølgelig ikke kunde forudses paa det Tidspunkt, da Kontrakterne bleve indgaaede, stønner Ministeriet ikke rettere end, at Billighed taler for, at Selskabets Andragende i det mindste delvis imødekomes, idet man finder, at der maa gives Selskabet Medhold i, at de Beregninger, der i sin Tid bleve opstillede af samme, ganske ere blevne kuldstædte ved de senere indtrædende Forhold. Medens Ministeriet nu ikke formener, at der er tilstrækkelig