

## Til § 23.

(Marineministeriet).

## I. Søværnet.

97) Kollision mellem Kanerskibet „Ddin“ og Damperen „Alice Otto“. Svarskrivelse:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 7de Februar 1901.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs Forespørgsel i Skrivelse af 5te d. M. skal man oplyse, at Statskassen til Dato ikke har haft nogen Udgift i Anledning af Kollisionen mellem Kanerskibet „Ddin“ og Damperen „Alice Otto“ og den derover rejste Sag, med Undtagelse af, at man i Anledning af den i Shields Nedfundne Besigtelse af den paa Damperen skete Skade, beordrede en i Skotland paa den Tid i andet tjenstligt Djemed værende sagkyndig, Værftsingeniør Høst, der ved den Tid alligevel skulde være rejst hjem, til at lægge Hjemreisen over Shields for paa Ministeriets Vegne at være til Stede ved Besigtelsen.

Chr. G. Middelhøe.

---

Hedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 29de januar 1901.

I Besvarelse af det ærede Udvalgs Skrivelse af 25de d. M. skal jeg herved meddele, at der for Djeblikket ved Sø- og Handelsretten i Kjøbenhavn verserer en Sag angaaende en i afvigte Sommer i Drefund Nedfunden Kollision mellem Kanerskibet „Ddin“ og en engelsk Damp, under hvilken Sag Damperens Rederi søger Marineministeriet tilpligtet at erstatte Udgifterne ved Reparationen af den Skade, som Damperen paastår at have lidt ved denne Beslighed.

Fortinden der er faldet Dom i denne Sag, ser Ministeriet sig ikke i Stand til at give Dplysninger desangaaende.

Chr. G. Middelhøe.

---

Hedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

98) A. f. Understøttelseskassen. Ekstraordinært. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1901.

I Henhold til Ministeriets Skrivelse af Dags Dato Nr. 113 til det ærede Finansudvalg angaaende en Understøttelse af 120 Kr. aarlig til Enten efter privat