

med Ktog og højere Togarter (der for øvrigt begge ved den nugældende Lovs § 64 fastsættes ved reglementariske Bestemmelser); Flertallet er af den Formening, at der er al mulig Anledning til at forhøje Taksterne for Personbefordringen med disse Tog i Lighed med, hvad der finder Sted i nogle andre Lande, ogsaa for derved at regulere Benyttelsen af de forskellige Tog.

Følge den nugældende Lov (§ 64) fastsætter Administrationen endvidere Taksterne for Udstedelsen af 14 Dages Kort, Maanedskort, Årskort og Abonnementsbilletter til Rejser mellem 2 bestemte Stationer. Udvalgets Flertal skal bemærke, at Betalingen for disse Billetter m. m. selvfølgelig maa blive forhøjet, naar Grundtaksten forhøjes, men det formener, at det vilde være rigtigt at foretage en yderligere Forhøjelse, da der ved de forholdsvis lave Takster her i Landet ikke er Grund til at give en saa stor Moderation som nu ved Løsning af Kortene. Flertallet tror, at man kunde gaa til en Forhøjelse med ca. 25 pCt. for Abonnementskort mellem 2 Stationer, at man kunde forhøje Betalingen for 14 Dages Kort med 25—33 pCt., for Maanedskort med 33—40 pCt., og at man kunde undlade at udstede Kort med længere Gyldighed end 3 Maaneder, hvor Rabatten da ikke maatte overstige 33 $\frac{1}{3}$ pCt.

Ved Lovforslaget forhøjes Taksterne for Godsbeholdningen gennemgaaende, om end kun ubetydeligt, ogsaa for Skiftogods. Flertallet gaar ud fra, at derved ogsaa Taksterne for Overvægt i Rejsegods vil blive forøget; man formener, at denne Forøgelse kan sættes til ca. 25 pCt. for derved at indvinde noget af det Tab, som vil fremkomme, hvis Flertallets Endringsforslag Nr. 1 vedtages.

Endelig skal Flertallet henlede Opmærksomheden paa, at der vilde indvindes en forøget Indtægt for Statsbanerne, naar den Godtgørelse, som Postvæsenet hyder for den almindelige Postbefordring, og som langt fra svarer til Omkostningerne derved, forhøjes med $\frac{1}{3}$, ligesom det formener, at Betalingen for Postbefordringen med de danske Statsbaners Skibe mellem Korsør og Kiel bør forhøjes til 90,000 Kr., da denne Kou-

tes Drift nærmest maa bibeholdes af den danske Stat af postale Hensyn.

Flertallet indskrænker sig derfor til at stille de nedenansførte 2 Endringsforslag, hvoraf Nr. 1 gaar ud paa at forhøje Bægten af det Rejsegods, som den rejsende kan medføre frit, til 25 Kg., og for et Varn til 12 Kg. for at naa til samme Bægtgrænse, som gælder i de fleste andre Lande, og som er temmelig almindelig for en rejsendes Gods, idet man antager, at den deraf opstaaede Nedgang i Statsbanernes Indtægter som foran nævnt kan indvindes ved en Forhøjelse af de nuværende Takster for Overvægt.

Det andet Endringsforslag gaar ud paa at lade Punkt 5 i Regeringsforslagets § 1 udgaa. Merindtægten ved den af Regeringen foreslaaede Forhøjelse i Fragten for Transporten af levende Dyr vilde efter Motiverne til Lovforslaget andrage 100,000 Kr., men Flertallet maa tilraade at blive staaende ved den nugældende Lovs Takster, som netop i sin Tid bleve vedtagne for at lette Landbrugets Eksport og Transport af levende Dyr, og i hvert Tilfælde udstyre dette Spørgsmaals Afgørelse, indtil den oftere omtalte Kommissions Betænkning foreligger, saa meget mere som en Forhøjelse her kunde gøre Konkurrencen med Dampskibsfarten mere følelig.

Mindretallet (Berthelsen, H. C. Hansen, H. N. Hansen og Madsen-Nygdal) kan ikke slutte sig til Flertallet.

Følge Lov af 26de Marts 1898 § 26 er der nedsat en Kommission, bestaaende af 4 af Regeringen og 14 af Rigsdagen — 7 af hvert Ting — valgte Medlemmer til at tage Statsbanedriftens Organisation, Lønforhold og øvrige Anliggender under Overvejelse. Til denne er efter det af Kommissionen fremsatte Ønske af Regeringen ogsaa henvist til Behandling Takstfagen, en Revision, som Rigsdagen formentlig kun kan billige. Denne Kommission, der begyndte sin Virksomhed i November 1898, har endnu ikke afsluttet sine Arbejder, men det er udtaalt, at dette forventes at ville kunne ske saa betimeligt, at Regeringen vil kunne have Sagen saaledes til Behandling, at Forslag fra den vil kunne forelægges den til Efter-