

XXXIX.

Betræknings

ober

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 62 af 24de April 1896
om Statsbanernes Takster m. m.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 16de Marts 1901.)

Udvalget er enigt med Regeringen i, „at det nu bestaaende Forhold med Hensyn til Statsbanernes Befordrings- og Takstbestemmelser saa vidt muligt bør bevares, saaledes at der fremdeles skal gælde Lovbundne Betingelser for Transport af Personer, Gods og levende Dyr paa Statsbanerne, samt Lovbestemmelser om Grundlaget for Takstansættelsen“, og da Loven af 24de April 1896, som angaar disse Forhold, udløber den 1ste April d. N., er man enig om, at der bør træffes saadanne Bestemmelser, at alt vedrørende Taksterne fra den nævnte Dato ikke udelukkende overlades til Administrationens Afgørelse.

Men medens Mindretallet, som neden for nævnt, vil opnaa dette ved at give Loven af 1896 Gyldighed for endnu et Aar, mener Flertallet (la Cour, Gustav Hansen, Hedemann, Gunn og Tolderlund), at det vil være ønskeligt saa snart som muligt at komme bort fra de lave Takster, som i 1896 indførtes særlig med Hensyn til Transport af Personer og Gods, og som have bidraget til, at Udbyttet af Jernbanernes Drift Aar for Aar er blevet mindre, og det mener ikke,

at det kan forsvares, om Regering og Rigsdag — af Hensyn til, at den i Henhold til § 26 i Lov Nr. 52 af 26de Marts 1898 nedsatte Kommission angaaende Statsbanedriftens hensigtsmæssige Ordning efter en derom rettet Forespørgsel til Indenrigsministeren ogsaa har faaet Jernbanernes Takstbestemmelser til Behandling og Betænkning — vilde undlade nu at tage nogle af disse Spørgsmaal til Afgørelse for derved at komme til et bedre økonomisk Resultat af Jernbanedriften.

Flertallet er derfor enigt med Hovedtanken i Regeringens Forslag, om end nogle Medlemmer af Udvalget kunde have ønsket at sætte den i Lovforslaget angivne Grundtakst for Personbefordring noget højere; men saavel med Hensyn til dette Spørgsmaal som med Hensyn til andre, hvorom der inden for Udvalgets Flertal kunde være Duffe om at søge Loven ændret, har man undladt dette for ikke paa nogen Maade at lægge den nævnte Kommission Hindringer i Vejen for dens Arbejde. Dette gælder saaledes Spørgsmaalet om Fribefordringer samt om forhøjede Takster for Befordring