

Postvæsen, som vil blive en Følge af, at Aften- og Natfarten endelig etableres, og navnlig har man ikke ladet Posterne fra Rudløbing til Humble, Tranekær og Bohals afgaa saa tidligt, som de ville komme til at afgaa, hvis Ordningen slaas fast, idet man har indskrænket sig til at rykke Afgangen saa meget frem, som man har kunnet paa Grundlag af de nu bestaaende Befordringskontrakter, medens en Overgang til Natkørsel vil forudsætte Afslutning af ny Kontrakter med vedkommende Bogamænd.

Den i det foregaaende givne Fremstilling af de Forbedringer i det langselandske Postforhold, der ville knytte sig til den omhandlede Natsejlsads, refererer sig altsaa ikke til den nuværende Ordning, men gælder den Ordning, som vil blive gennemført, hvis den heromhandlede Bevilling gives.

Sivul Nyfensteen.

Serichan Christensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag.

Det sydfynske Dampskibsselskab.

Plan I.

Fartplan for Sejlsadsen mellem Svendborg og Rudløbing
i November Maaned 1899.

Fra Svendborg 7 Fm., 9¹⁵ Fm., 2 Eftm., (6⁴⁵ Eftm.)*
i Rudløbing 8¹⁵ Fm., 10³⁰ Fm., 3¹⁵ Eftm., (8¹⁵ Eftm.).

Fra Rudløbing 8¹⁵ Fm., 1¹⁰ Eftm., 3⁴⁵ Eftm., (4³⁰ Eftm.)*
i Svendborg 9³⁰ Fm., 2²⁵ Eftm., 5⁰⁰ Eftm., (6⁰⁰ Eftm.).

Plan II.

Fartplan for Sejlsadsen mellem Svendborg og Rudløbing
i Juni Maaned 1900.

Fra Svendborg 6²⁰ Fm., 9 Fm., 2 Eftm., 8¹⁵ Eftm.
i Rudløbing 7³⁵ Fm., 10¹⁵ Fm., 3¹⁵ Eftm., 9³⁰ Eftm.

Fra Rudløbing 7¹⁵ Fm., 8 Fm., 12²⁵ Eftm., 7⁰⁰ Eftm.
i Svendborg 8³⁰ Fm., 9¹⁵ Fm., 1⁴⁰ Eftm., 8¹⁵ Eftm.

Plan III.

Fartplan for Sejlsadsen mellem Svendborg og Rudløbing
i November Maaned 1900.

Fra Svendborg 7 Fm., 9 Fm., 2 Eftm., 6⁴⁵ Eftm., 1⁰⁰ Fm.
i Rudløbing 8¹⁵ Fm., 10¹⁵ Fm., 3¹⁵ Eftm., 8⁰⁰ Eftm., 2¹⁵ Fm.

Fra Rudløbing 8¹⁵ Fm., 1¹⁰ Eftm., 3⁴⁵ Eftm., 7³⁰ Eftm.
i Svendborg 9³⁰ Fm., 2²⁵ Eftm., 5⁰⁰ Eftm., 8⁴⁵ Eftm.

*) Denne Tur er kun udsørt, for saa vidt Vejrforholdene have tilladt det.