

Widerebefordring til Langelands andre Poststeder og dens Omdeling i Dens Landpostdistrikter som i Henseende til Afsendelsen af Post fra Den.

Den sjællandske til Langeland bestemte Aftenpost, der ankommer til Svendborg med Natiløbet fra Nyborg Kl. 12³⁰ Nat, maa, naar den omhandlede Natur fra Svendborg til Rudkøbing ikke udføres, henligge i Svendborg indtil det første Morgenstubs Udgang og er saaledes om Vinteren først ankommen til Rudkøbing Kl. 8¹⁵ Fm., om Sommeren Kl. 7³⁰ Fm., medens den med det Kl. 1⁰⁰ Nat afgaaende Skib vil naa Rudkøbing Kl. 2¹⁵ Nat.

Den paagældende til Rudkøbing bestemte Post vil som Følge heraf kunne omdeles i denne By ca. 1 Time tidligere, end naar den overføres med Morgenstubs, medens den til Lohals, Tranekær og Humble Postdistrikter bestemte Post vil kunne udsendes fra Rudkøbing paa et saadant Tidspunkt efter Natstubs Ankomst, at den vil kunne naa vedkommende Posthuse tidligt om Morgen, saaledes at Landposternes Udgang vil kunne ske 3 à 4 Timer tidligere end hidtil; for Lohals Postdistrikts Vedkommende vil Omdelingen af den sjællandske Aftenpost, der nu først ankommer til Postkontoret ved Middagstid og først omdeles sammen med den sjællandske Morgenpost om Eftermiddagen, kunne paabegyndes 6 à 7 Timer tidligere.

Den omhandlede anseelige Fremstydelse af Posten maa der tillægges en væsentlig Betydning for hele Langelands Postgang, ikke blot fordi det i og for sig vil være af Betydning for Dens Beboere, at saa Dagens Post i Hænde det angivne Antal Timer tidligere, men ogsaa af Hensyn til den derved tilvejebragte større Mulighed for Postens Besvarelse samme Dag den er modtagen.

Paa dette Punkt ligger i det væsentlige Betydningen af den omhandlede Aftentur fra Rudkøbing, der hele Aaret igennem vil sikre en saa sen Afsendelse af Posten, at en omgaaende Besvarelse ikke blot af den sjællandske Aftenpost for den foregaaende Aften, men delvis ogsaa af den sjællandske Morgenpost af samme Dag, stedse vil være mulig.

Postforbindelsen mellem Langeland og det øvrige Land har hidtil navnlig i denne Henseende ladet meget tilbage at ønske, og Samvirkningen af de omhandlede Nat- og Aftenture vil derfor faa sin Hovedbetydning ved her at tilvejebringe tidssvarende og heldige Forhold.

Med Hensyn til, at de oftnævnte Ture allerede ere optagne i Dampskibsselskabets i dette Øjeblik gældende Fartplan (Bl. III.), skal man endnu anføre følgende:

Efter at de Foranstaltninger, der fra Rudkøbing Kommunalbestyrelses Side med betydelige Omkostninger ere truffene for at gøre Farvandet mellem Svendborg og Rudkøbing sejlbart efter Mørkets Frembrud, vare tilendbragte i indeværende Mars Efterjommer, blev der saa vel til Dampskibsselskabet som til Postbestyrelsen fra langelandsk Side rettet meget indtrængende Anmodninger om at optage Nat- og Aftenfarten allerede i indeværende Vinter, for at de af Rudkøbing By bragte Ofre for en Udvikling af dens Samfærdselsforhold snarest kunde bære Frugt i den bl. a. tilføjede bedre Postforbindelse med det øvrige Land.

Da saa vel Dampskibsselskabet som Postbestyrelsen erkendte det berettigede i det fremkomne Ønske, og maatte anse det for meget ønskeligt, at dette blev indkommet, blev det mellem Selskabet og Postbestyrelsen aftalt, at Selskabet skulde optage den omhandlede Aften- og Natfart fra den 1ste Oktober d. A., og at Postvæsenet da skulde benytte de paagældende Skibe, med hvilke der ikke vilde kunne sendes Post i Henhold til den mellem Selskabet og Postvæsenet bestaaende Kontrakt, til Postforsørgelse i Henhold til Postlovens § 9, saaledes at der hved Selskabet en Godtgørelse for den overførte Post i Forhold til dennes Vægt.

Denne Ordning er dog ganske midlertidig, idet paa den ene Side Selskabet har erklæret, at det ikke vedblivende vil kunne holde Skibene i Gang, naar Postvæsenets Tilskud fastsættes i Henhold til fornævnte Lovbestemmelse, hvorefter Betalingen til Selskabet for Halvaaret 1ste Oktober d. A. til 31te Marts n. A. vil andrage ca. 4,500 Kr., medens Postvæsenet paa den anden Side har tilkendegivet Selskabet, at Postbefordring med Skibene i Henhold til Postlovens § 9 ikke vil blive opretholdt efter den 31te Marts n. A., hvis den heromhandlede Bevilling ikke gives, idet man deraf maatte slutte, at Rigsdagen ikke deler Postbestyrelsens Opfattelse af den omhandlede Foranstaltnings Betydning.

Som Følge af, at det saaledes er usikkert, om den nuværende Ordning vil vedblive at bestaa, har man ikke gennemført alle de Forandringer i det langelandske