

Det. o. Finanslovf. f. 1901—1902.

Det første	Åar med 10	Kr. maanedlig eller	120	Kr. aarlig,
— andet	— - 20	— -	240	— —
— tredje	— - 30	— -	360	— —
— fjerde	— - 40	— -	480	— —
— 5te og 6te	— - 50	— -	600	— —
og derefter	- 60	— -	720	— —

For at opnaa Forbedring i disse Lønninger have de private Kontorbetjente henvendt sig til Overpostmesteren i Kjøbenhavn, og i Henshold til Indstilling fra denne Embedsmand har man, i Erkendelse af de nuværende mindre gunstige Lønningsvilkkaar for de paagældende Funktionærer og navnlig de ældre blandt dem, stillet det ovennævnte Forslag vedrørende Konto A. 1. g.

Bliver det foreslaaede Beløb bevilget, er det Mening at lønne det private Kontorpersonale efter følgende Skala:

Det 1ste, 2det og 3die Åar som nu,

— 4de og 5te Åar med 50 Kr. maanedlig eller 600 Kr. aarlig,

og derefter med 60 Kr. maanedlig eller 720 Kr. aarlig, dog at de med Fuldmagt forsynede Funktionærer lønnes med 70 Kr. maanedlig eller 840 Kr. aarlig,

og blandt de ca. 100 nuværende private Kontorbetjente ved Overpostmesterembedet ville 50, nemlig 26 Fuldmægtige og 24 Assistentter, opnaa hver en aarlig Lønningsforbedring af 120 Kr.

### Suul Rysensteen.

C. L. Sage.

Til Folketingets Finansudvalg.

28) Udgift B. 1. h. Postbefordring med private Entrepriser. Godtgørelsen til Dampskibsfelskabet „Vrø“ for Besørgelse af Postforbindelsen mellem Svendborg og Vrøskøbing foreslaas forhøjet med 3,000 Kr. Udvalgets Stilling til dette Forslag forbeholdes.

### Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 30te November 1900.

J. behagelig Skrivelse af 24de f. M. har det ærede Udvalg under Henvi-  
ning til Finanslovsforslagets § 6. II. B. 1. h. udbedt sig meddelt nærmere Oplysning om den ny Fartplan for Vangelandsrouten samt i øvrigt om Forbedringerne ved denne Route.

Saaledes foranlediget skal man herved fremsende de Fartplaner, hvorefter det sydfynske Dampskibsfelskab har sejlet, henholdsvis sejler,

- a) i November Maaned 1899 (Bl. I.),
- b) i Juni Maaned 1900 (Bl. II.) og
- c) i indeværende Maaned (Bl. III.).

Man skal derhos bemærke følgende:

De Ture, hvis Indlæggelse give Anledning til, at der søges den paa oven-  
anførte Sted i Finanslovsforslaget for Finansaaet 1901—1902 omhandlede For-  
højelse af Godtgørelsen til Dampskibsfelskabet ere de paa Bl. III. med rødt Blæk  
angivne, med Afgang henholdsvis fra Svendborg Kl. 1<sup>00</sup> Fm., i Rudløbing Kl. 2<sup>15</sup>  
Fm., og fra Rudløbing Kl. 7<sup>30</sup> Em., i Svendborg Kl. 8<sup>45</sup> Em.

Etableringen af disse Nat- og Aftenture vil saa Betydning saa vel med  
Hensyn til Postens Overførsel til Rudløbing, dens Omdeling i denne By, dens