

4. Gaardejer N. P. Mikkelsen, Viby, hvis Mark er skrækkelig gennemfæret, uden at der ydes ham nogen rimelig Erstatning, hverken for afstaaet Jord eller Overtøring. Den høje Rigsdag vil deraf se, at det ikke er Handeler, der erklærede for Tilfældets Skyld men for mange Aar tilbage, forinden der nogen Sinde var Tanke om en Hammelbane.

Vi ønske ikke at tilegne os noget ved Uretfærdighed, men vi ønske vore Sorder betalte med Egnens Priser og saaledes, at vi ikke jages fra Hus og Hjem, fordi der bliver en Jernbane anlagt fra Aarhus til Hammel.

Der sælges næsten ikke nogen Byggegrund i Viby under 1 Kr. pr. Alen, og vi tillendes af Kommissionen 10 Ore pr. Alen.

Ligeledes føler S. P. Loft sig meget forurettet med Hensyn til Afgangsforkøbdene. Der er en Gennemførelse af Banen paa ca. 38 Fods Dybde, hvor jeg bagud har liggende ca. 57 Tdr. Land, som i meget høj Grad forringes i Værdi. Jeg ansøgte om at faa en Bro over Banen, men det nægtedes mig, uagtet jeg tilbød at yde et Bidrag dertil af 2,000 Kr. Først tages, næsten uden Erstatning, og dernæst affæres og besværliggør man mig Agangen til Resten, dette, synes mig, er haardt nok.

Uf denne forte, men strengt til Sandheden holdte Fremstilling af Sagen, vil det være indlysende og aldeles uomtvisteligt, at der — vel nærmest paa Grund af Ukyndighed — er begaaet en meget stor Uretfærdighed imod os, og da Sagen for os er af en faare alvorlig Betsaffenhed, tillade vi os allerørbødigst at rette en indtrængende Anmodning til den høje Regering og Rigsdag om at foranledige, at Sagen maa blive optagen til fornyet Behandling og grundig Undersøgelse af virkelig kyndige Mænd paa dette Omraade."

Som Bilag medfølge to Skrivelser fra den kongelige Kommissarius og et Kort over to Matrikelnumre i Viby og Terp Byer.

Udvalget foreslaar at henbise Sagen til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

105. Fra talrige Lodssejere langs Gudenaens Bred om Vædring af Loven af 7de April 1900 om Fiskeri i Randers Fjord og Gudena. (Indbragt den 31te Januar 1901 af Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds, Byriel Jensen.)

Der andrages om følgende Vædringer i den nævnte Lov: at Fiskeri med Trælvand tillades fra 1ste Januar (nu 1ste Maj), og at Dybden for Valerusernes Forbøjle og Arme udvides til 3½ Fod (nu 2½ Fod). Andragerne finde det i høj Grad uheldigt, at Ejerinden af Rejenbro Kro skal have Ret til fuldstændig at afspærre Køløbet med sin Kølgaard, da herved alt Kølffiskeri neden for Møllen (Kølgaarden) bliver betydningsløst, og ønske, at der fra Statens Side maa blive truffet Foranstaltninger til Inddragning af den Kroen tilhørende Ret til Fiskeri. De ønskede Lempelser ville ikke kunne staa Fiskebestanden, men ville lette Andragerne Udøvelsen af den Vædring, hvoraf de for Størstedelen søge deres Indtægt.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Udvalget gør ikke Indstilling.

106. Fra Gaardejerne P. Kofod og A. Hansen af Bornholm om Annulering af den ved Anlægget af Rønne—Neksø-Banen stedfundne Takstationsforretning. (Indbragt den 31te Januar 1901 af Folketingsmanden for Bornholms Amts 2den Valgkreds, N. S. Jensen)

Andragerne have den 1ste August 1899 henvendt sig til Indenrigsministeriet med Klage over den paa Bornholm stedfundne Ekspropriation af Jord til Jernbaneanlæg, men have modtaget afvisende Svar. Da de fremdeles ere af den Mening, at den om-