

Jordelene ved Anlægget af den ansøgte Havn kan fortelig angives at være:

1. Den afhjælper et øjeblikkeligt og stort Savn for det allerede bestaaende Skutter- og Rysfiskeri,
2. bliver en Støtte for Landbruget i den paagældende Egn og
3. sparer Statskassen for store Udgifter, idet Forstellen paa Renten af de to Anlægssummer for en Røgensjøoddehavn og en Krikshavn efter Forløbet af kort Tid vil dække Anlægssummen af en Havn ved Krik.

I Betragtning af foranstaaende og i øvrigt henvisende til den nærværende Andragende vedlagte Redegørelse vove vi herved at andrage om, at Anlægget af nævnte Fiskerihavn ved Krik maa blive paabegyndt allerede i indeværende Aar.

p. t. Vestervig, den 10de Januar 1901.

Underdanigst:

(Underkrifterne).

Da man ved Affattelsen af foranstaaende Andragende har været henvist til i sammentrængt Form at begrunde sine Ansøkelser angaaende det ansøgte Havneanlæg, har man fundet det rigtigst som Bilag til Andragendet at vedlægge nærværende Redegørelse for nærmere at godtgøre det berettigede i Andragendets Fremkomst.

Allerede for ca. 1 Aar siden blev der fra Fiskerbefolkningen i Agger, Lyngby og Krik til Bestyrelst Havnekommissionen indsendt Andragende om, at Kommissionen i sin Bestænkning vilde foreslaa en Fiskerihavn anlagt ved Krik. Man ansaa det nemlig for givet, at Kommissionen vilde fremsætte Forslag om en Regulering af Thyborønkanal, der er en saa naturlig Forbindelsesvej mellem Nordøen og den inden for liggende, nu uddybede Limfjord, og man maatte da kunne sige sig selv, at et Havneanlæg paa Thylandsiden inden for Kanalen vilde blive en nødvendig Følge af et saadant Forslag, efter som Forholdene i Kanalen eller i dens umiddelbare Nærhed neppe egne sig til Havneanlæg.

Havnekommissionen turde imidlertid ikke, saaledes som det fremgaar af dens Bestænkning, tilraade Anlægget af en Fiskerihavn ved Krik, men foreslaar derimod et senere Anlæg ved Røgensjøodde. Som Grund for ikke at foreslaa en Krikshavn ansføres Frygt for Tilslanding af Sejløbet ind til Krik samt den større Vejslængde.

Angaaende den Frygt, som Kommissionen nærer for en Tilslanding af Sejløbet ind til Krik, ere Andragerne af en lidt anden Mening og støtte denne Mening paa et mangeaarigt Kendskab til det nævnte Forhold. Det har nemlig vist sig, at Løbet i de sidste 20 Aar ikke er undergaaet nogen nævneværdig Forandring, ligesom dets Dybdeforhold i de sidste 70 Aar er bevaret usorandret, om end Løbet er blevet smalle.

Hertil kommer endvidere, at den af Kommissionen foreslaaede Sikring af den nordre Limfjordstange yderligere vil formindste Faren derved, at den voldsomme Overskyning af Tangen, som nu under enhver Storm finder Sted paa en Strækning af $\frac{3}{4}$ Mil, medførende store Mængder af Sand, vil ophøre, hvilken Foranstaltning tillige vil medføre, at de hyppige Oversvømmelser, som nu finde Sted længere nede i Fjorden, til Dels vilde ophøre, naar Tilførselen af Vand kun finder Sted gennem Kanalen.

Endelig skal ansøres, at den store Vandmasse, som fra den største Del af Thy føres til Flade Sø og har sit Udløb i Krik Vig, ved at forøge Strømmen vil bidrage til at holde Løbet aabent.

Angaaende Vejslængden skal kun ansøres, at denne neppe vil komme til at spille nogen Rolle, naar det af Vandbygningssvæsenet paabegyndte Sejløb fra Kanalen over Grunden til Kobbersø bliver tilendbragt.

Med Hensyn til Anlægget af den ansøgte Fiskerihavn ved Krik bemærkes, at der sandsynligvis vil hengaa en længere Aarrække, inden den af Havnekommissionen foreslaaede Havn ved Røgensjøodde kan blive tagen i Brug, saa meget mere som den kun er foreslaaet i anden Række, og der forud skal løses større Opgaver, Fiskeriet vedrørende. Det turde derfor være paa sin Plads at minde om, at der allerede er en Vandvej, der, om end Vefselingsforholdene kunne kaldes vanskelige, dog udnyttes i en ikke ringe Grad af vore Fiskere, thi som det i Andragendet findes anført, er Thyborønkanal i afvigte Aar bleven