

Statsbanedriften i Genhold til Lov af 12te April 1892 afgivne opsparede Beløb 639 Kr. 17 Ø., og i Samlingen 1899—1900 vedtoges det at tilbagebetale Lokomotivfører H. P. G. N. S. Petersen og Fyrbøer P. A. Olsen, der ligeledes vare affødigede uden Pension paa Grund af Tjenesteforjæelser, de af dem paa samme Maade afgivne opsparede Beløb, henholdsvis 1,047 Kr. 39 Ø. og 180 Kr. 18 Ø. (se Tillæg A. for 1899—1900 Sp. 2979—82). Under disse Omstændigheder mente Andrageren at kunne gøre sig Haab om en lignende Indrømmelse og indgav i April f. A. en Ansøgning til Statsbanebestyrelsen om Tilbagebetaling af det af ham opsparede og afgivne Beløb paa 2,385 Kr. 75 Ø., men modtog Afslag paa sin Begæring.

Han har dog ikke funnet Naar sig til No med den truene Afgørelse, men mener vedblivende, at efter de anførte Fortilfælde maa der ogsaa kunne tilkomme ham den for ham i høj Grad vigtige Tilbagebetaling. Han har efter sin Udtrædelse af Statsbanetjenesten kæmpet haardt for at kunne klare sig med Hustru og 7 Børn. For Øjeblikket har han en Kontorplads med en aarlig Løn af henved 900 Kr., og efter et med Andragendet følgende Vidnesbyrd synes det, at Familien i Fællesskab gør, hvad den kan, for at komme igennem. Det er Andragerens Haab at kunne anvende det ham formentlig tilkommende Beløb til Haabegyndelsen af en lille Forretning, som Hustruen kunde passe, medens han vedblivende beholdt sin Kontorplads.

3 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

**79.** Fra Repræsentanter for Fiskerbefolkningen i Agger, Lyngby og Krikk om Anlægget af en Fiskerihavn ved Krikk. (Indbragt den 22de Januar 1901 af Folketingsmanden for Thisted Amts 3die Valgkreds, N. Andersen).

Andragendet er saalydende:

„Under 10de Januar d. A. er fra de Krikk Vig omliggende Sognekommuner saavel som fra Fiskerbefolkningen i Agger, Lyngby og Krikk ved valgte Repræsentanter til Ministeriet for offentlige Arbejder indgivet et saalydende Andragende:

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Undertegnede af Sogneraadene valgte Repræsentanter for Bestervig-Agger, Hurup, Bisby-Heltborg, Vedsted-Grurup og Hvidbjerg-Drum-Lodbjerg Kommuner i Thisted Amt saavel som Repræsentanter for Fiskerbefolkningen i Agger, Lyngby og Krikk tillade sig herved at andrage om, at der maa blive anlagt en Fiskerihavn ved Krikk.

Som Støtte for dette Andragende tillade vi os at anføre, at, da Bestyrelsen Havnekommissionen i sin Betænkning i første Række foreslaar en Regulering af Besejlingsforholdene ved Thyborønkanal samt i anden Række Anlægget af en Fiskerihavn paa Thylandsfiden ved Røgensoodde, men Anlægget af denne Havn først vil kunne ske efter Forløb af en længere Varrække og — efter Kommissionens Betænkning — vil koste 970,000 Kr., medens Anlægget af en Havn ved Krikk ifølge det af Vandbygningssænet udarbejdede Projekt kan anlægges for 144,000 Kr. og formentlig vil kunne gøre samme Nytte som den langt dyrere Røgensooddehavn, saa formene vi, at man allerede paa dette Tidspunkt bør komme det nuværende Kutter- og Kystfiskeri til Hjælp ved Anlæg af en Fiskerihavn, der kan tilvejebringes for en for Staten overkommelig Bekostning, hvorfor Anlægget af en Fiskerihavn ved Krikk allerede af disse Grunde bør foretrækkes.

Hertil kommer endvidere, at man neppe gør sig skyldig i nogen Overdrivelse ved at antage, at en Regulering af Besejlingsforholdene ved Thyborønkanal, støttet af den ansøgte Havn, i høj Grad vil bidrage til Kutterfiskeriets Fremgang, hvilket Fiskeri allerede nu under de vanskelige Besejlingsforhold ingenlunde er helt ubetydeligt, hvad der turde fremgaa af, at Thyborønkanal i afvigte Aar er bleven søgt af 200 Kuttere, som have benyttet Kanalen til Gennemgang og ere gaaede videre med deres Fangst, medens ca. 100 have omladet deres Last i Kanalen.

Endelig vil Anlægget af denne Havn i høj Grad komme den omliggende Egn til gode, idet det maa anses for givet, at en regelmæssig Dampskibsforbindelse vil blive etableret, saa snart Havnen er anlagt.