

Statsbanerne", hvorved Lodbsejernes Indflydelse paa Takstationskommissionens Sammenfætning endnu yderligere forøgedes end fket 1861, og Bestemmelserne for Takstationskommissionens Sammenfætning i denne Lov fandt ogsaa Anvendelse i Lov af ¹⁸/₁₂ 1897 om "Udvidelse af private Jernbaner", men begge disse Love gjaldt, som ommeldt, kun de bestaaende Baners Udvidelse, ikke ny Baners Anlæg, og vare derhos for den forstes Bedkommende betingede af, at de fornødne Penge bevilgedes paa Finansloven (altsaa ikke ved særlig Lov).

Her har man saaledes det Særlyh, at naar en ny Bane skal anlægges eller en bestaaende Statsbane udvides og Pengene til sidstnævnte ikke bevilges paa Finansloven, men ved særlig Lov, da anvendes Reglerne i Fdg. af ⁵/₃ 1845, hvorimod Bestemmelserne i Lov af ¹²/₄ 1889 finde Anvendelse, hvis Pengene ere bevilgede paa Finansloven.

Noget Grund til at have forskellige Regler for Takstationen, eftersom en Bane skal anlægges eller udvides, og især eftersom Pengene staffles til Besje ved Finanslov eller særlig Lov, kunne vi ikke finde, det skulde da for sidstnævnte Tilfælde være, at Regeringen, ved ikke at forlange Bevilligen paa Finansloven, vil holde sig aaben selv at kunne vælge Flertallet af Takstatorerne.

Hvad dette betyder for Lodbsejerne, derom vidne de højlydte Klager, som Landet over høres overalt, hvor der talseres efter Reglerne i Fdg. af ⁵/₃ 1845. Netop her ved Aarhus have vi fornylig haft et Eksempel paa, hvad Følgen kan være af at anvende Reglerne i nævnte gamle Fdg., nemlig ved Takstationen i Anledning af Anlægget af Hammebanen. Til Medlemmer af Takstationskommissionen, som skulde vurdere Kjøbstadjord — Bygrund — valgte den daværende Minister for Jernbanerne 2 Mænd fra Landet, som utvivlsomt vare ukyndige paa dette Omraade. Et Valg, som sikkert for Statskassens Bedkommende var overmaade heldigt, idet deres Bærdiansættelse lige over for de af Kommunen valgte kyndige Mænd var gennemsnitlig knap Halvdelen, paa et enkelt Areal endog kun ca. ¹/₁₂ (ca. 21 D. pr. Kv. Alen mod 2 Kr. 50 D. pr. Kv. Alen), et Resultat, hvorved Grundejerne bleve i høj Grad brøstholdne, da det i Hovedsagen tiltraadtes af den ligeledes af Ministeren valgte Opmand.

Ved den forestaaende Takstation til Aarhus Godsbanegaard i Genhold til den vedtagne Lov af ²⁷/₄ 1900 vil altsaa den Ubillighed eller rettere sagt Uretfærdighed finde Sted, at de, som alene skulde betale Jorden, besætte alle Pladser i den Takstationskommission, som skal fastslaa Prisen.

At vi under saadanne Forhold maa miste den Tillid, som enhver bør have til Grundlovens Overholdelse, kan man ikke undres over, naar vor Ejendom ikke blot kan tages fra os mod vor Billie, men tages fra os mod en Erstatning, der bestemmes eller kan bestemmes udelukkende af de, som tage Ejendommen. Der er dog her to Parter, de, som skulde betale Jorden, og de, fra hvem den tages, og for dem bør der sikkert være lige Ret.

Vi anbefale derfor dette vort Andragende til den høje Rigsdag, da vi ere afskaarne fra at bringe vor Sag for Domstolene, idet vi mene, det ikke er en Begunstigelse, men kun vor Ret efter Grundlovens § 82, vi bede om".

(Underkrifter.)

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

69. Fra Bestyrelsen af Vandløse Grundejerforening om, at Billetsalgsstedet i Vandløse maa blive udvidet til en Station. (Indbragt den 12te Januar 1901 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds, R. M. Klausen).

Billetsalgsstedet i Vandløse blev aabnet den 15de Juni 1898 og har med Hensyn til Persontrafikken langt overgaaet alle Forventninger. Beboerne omkring Billetsalgsstedet have ydet: 9,000 Kr. som Anlægssum, 2 Tdr. Land til den eventuelle Station samt et Bejanlæg, desuden have de indtil Efteraaret 1900 maattet paatage sig Vælsning, Renholdelse og Vedligeholdelse af Billetsalgsstedet. Et Andragende til Ministeriet om Dpretelse af en Station her er blevet afflaaet, og med Bemærkning om, at den nære