

## 208

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 7de Februar 1901.

Under Henvisning til de mellem det ærede Udvalg og undertegnede Minister stedfundne Forhandlinger angaaende Erhvervelse for Statsbanerne af et til Ejendommen „Nalykkegaard“ hørende, ca. 7 Tdr. Land stort Grundstykke, der grænser op til Odense Statsbanestation, tillader jeg mig med Bemærkning, at Udgifterne ved den omhandlede Arealerhvervelse forudsættes afholdte af den paa de aarlige Finanslove opførte Konto: „Erstatning for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg“, jvfr. Forslag til Finanslov for Finansaaret 1901—02 § 27 II. B. a., til 3die Behandling i Folketinget af det nævnte Forslag at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 II. A.:

Efter h. tilføjes som Tekstanmærkning:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve et til Odense Statsbanestation grænsende ca. 7 Tdr. Land stort Areal af Ejendommen Nalykkegaards Torde“.

Suul Rysensteen.

A. Bille Brahe.  
Sm.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 209

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 19de December 1900.

Fra Bestyrelsen for Sletten Baadehavn har man modtaget et Andragende om, at der af Statskassen maa blive ydet Havnen et Laan til dens Istandsættelse.

Sletten Baadehavn, til hvis Anlæg der ved Finansloven for Finansaaret 1879—80 under § 27 III. d. 6. blev bevilget et rentefrit Laan af Statskassen, stort 15,000 Kr., at afdrage med 500 Kr. aarlig, er nu ca. 20 Aar gammel, og da den ikke i denne Aarrække har været underkastet nogen Hovedstandsættelse, er den nu meget forfalden. Ifølge et af Vandbygningsvæsenet efter stedfunden Undersøgelse udarbejdet Overslag vil en Istandsættelse af Havnebærkerne medføre en Udgift af ca. 10,000 Kr. Da det ikke vil være den stedlige, lidet velstaaende Fiskerbefolkning muligt at tilvejebringe dette Beløb ved egen Hjælp, og Afdragene paa det ovennævnte Laan af Statskassen stedse ere erlagte i rette Tid, hvorved Laanet nu er nedbragt til 4,750 Kr., skønner Ministeriet ikke rettere, end at der er god Grund for Staten til at komme Havnen — som er let at besjæle og ofte benyttes som Tilflugtshavn af Fiskerfartøjer og andre mindre Fartøjer, naar disse under Sejlads ved ad Sundet møde stærke sydlige Vinde — til Hjælp ved at yde den et Laan paa 10,000 Kr., hvilket Laan formentlig passende vil kunne forrentes med 3½ pCt. aarlig, medens det bliver afdragsfrit, indtil det ophøvedte ældre Laan helt er tilbagebetalt, og derefter afdrages paa samme Maade som dette, altsaa med 500 Kr. aarlig. For Laanet vil der være at stille saadan Sikkerhed, som Finansministeriet maatte anse for fyldestgørende.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1901—02 at stille følgende Vædringsforslag:

Udvalgenes Betænkninger m. m.