

I Henhold hertil skal jeg tillade mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1901—1902 paa mine Vegne at ville stille følgende Vædringsforslag:

Til § 26 II. A.:

Som nyt Nummer tilføjes:

Ekstraordinært: Tilskud til Centralforeninger af Thyndesparesfor-
eninger i en eller flere Landsdele til Udredelse af Omkost-
ninger ved Arbejde for Oprettelsen af ny Thyndesparesfor-
eninger samt til Fordeling mellem bestaaende Thyndespares-
foreninger som Bidrag til Dækning af disse Udgifter til
Drift og Administration..... 5,000 Kr.

L. Bramsen.

Schon.

Til Folketingets Finansudvalg.

175

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 19de Februar 1901.

I vedlagte til Folketinget indgivne og af samme til Marineministeren og Indenrigsministeren henviste Andragende, der findes anført under Nr. 46 i Betænkning og Indstillinger angaaende de i Tinget indbragte Andragender, anholder Ingeniør H. C. Bogt her af Staden om et Tilskud af Statskassen paa 6,000 Kr. som Bidrag til Afholdelse af Udgifterne ved fortsat Arbejde paa Udvikling af Pendulpropeller (en ny af ham angiven Vandpropel efter Fiskehalens Princip).

Det fremgaar af nævnte Andragende samt af Andragerens 2de ligeledes hosfølgende til Ministeriet indgivne Skrivelser af 9de d. M., at han for henved 10 Aar siden paabegyndte Arbejdet vedrørende Pendulpropellen; han arbejdede først med denne Propel i Forening med Menneffekraft, indtil han for ca. 2 Aar siden paabegyndte Forsøg med den i Forening med Maskinkraft. Gennem de foretagne Forsøg mener Andrageren at være naaet til at kunne fremstille en Propel, der temmelig ubestridelig er Drivskruen ganske overlegen baade i Retning af Nyttevirkning og Manøvrebevne. Pendulpropellen skal efter Andragerens Udtalelser være fortrinlig sikket saavel til Anvendelse ved Handelsdampere, der ønskes drevne med en Hastighed af 8—10 Knob, som til Anvendelse paa Fiskekuttere og i Forening med Sejl i Modspætning til Drivskruen, der ikke kan arbejde i Forening med Sejl.

I Maj Maaaned 1900 lykkedes det Andrageren til Brug ved de paagældende Forsøg at købe et med Petroleumsmotor forsynet Fartøj, der var indlagt til Reparation og Salg her i Staden. Fartøjet, der er paa 1½ Tons, havde tidligere været fremdrevet med Drivskrue, der blev fjernet og erstattet med Pendulpropel, hvorpaa der blev foretaget Forsøg med Vaaden; Resultatet af disse Forsøg angives at være, at Pendulpropellen i dette Tilfælde gav ca. 25 pCt. større Nyttevirkning end Drivskruen.

Da det imidlertid neppe er rimeligt, at Petroleumsmotoren kommer til at spille nogen større Rolle, endog blot ved mellemstore Skibe, vil det være nødvendigt, at Andrageren for fremdeles at kunne eksperimentere med og udvikle Pendulpropellen raader over et mindre Fartøj forsynet med Dampmaskine. Saafremt det foreliggende Andragende om Statstilskud bevilges, er det derfor Andragerens Hensigt at lade det af ham indkøbte Fartøj forandre saaledes, at Petroleumsmotoren erstattes af en Dampmaskine med tilhørende Kedel; da Pendulpropellen kun kræver frem- og tilbagegaaende Bevægelse, vil der kun udkræves en Maskine af meget simpel Type, med hvilken det alligevel vil være nødvendigt for Andrageren at eksperimentere noget.