

Til II. D. 4. e. Da der endnu ikke kan have nogen Erfaring for, hvorledes Udgifterne til Baghold ved det nørrejydske Redningsvæsen ville stille sig under den nye Ordning, til hvis Gennemførelse Midlerne bevilgedes paa Finansloven for 1900—01, og som ventelig vil træde i Kraft i Begyndelsen af Efteraaret 1900, er under nærværende Konto opført det Beløb af 32,800 Kr., som ved Meddelelsen af den nævnte Bevilling er forudsat at maatte paaregnes som tilbagevendende Udgift i de følgende Finansaar.

Af Beløbet er 1,200 Kr. beregnet til Baghold paa Bornholm og Resten paa de nørrejydske Ryster.

Til II. D. 5.—7. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—01.

Til II. D. 8. Ved Anvendelsen af den for Finansaaret 1900—01. bevilgede Sum af 8,000 Kr. til Ustadeliggørelse af Brag paa Forstranden, som ere farlige for Rednings- og Fisserbaade, ere Bragene af efternævnte Skibe foranstaltede bortsprængte nemlig:

- Serndampskibet „Ariel“ udfor Klegod.
- „Gibraltar“ udfor Løffen.
- „Harry“ udfor Klitmøller.
- Sernstornerten „Agnes Tobias“ udfor Klitmøller.

For Finansaaret 1901—02 søges under nærværende Konto bevilget samme Beløb som for det foregaaende Finansaar. Efter den foreløbige Plan for Beløpets Anvendelse paataenkes det at ustadeliggøre følgende Brag, som det efter de foreliggende Oplysninger maa anses for mest paatrængende at fjerne, nemlig Bragene af Bartslibet „Coquette“ udfor Højen, af Briggen „Polarstjernen“ udfor Sæns Hjemmelboerbanke, af Serndampskibet „Ostsee“ udfor Løffen samt af Serndampskibet „Wernland“ udfor Harbore.

Endvidere agtes bortsprængt det i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1900—01 ommeldte Brag af Skornerten „Ceres“, saafremt Forholdene maatte vise sig gunstige for Sværskættelsen af de dertil sigtende Bortsprængningsarbejder.