a) 1ste Pensionsklasse.	Anciennetet.	Lønning.	Alders-tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings-tillæg.
		Kr.	Kr. Ø.	Kr.	Kr.
Overført...	.....	915,090	69,045. 50	432. 50	4,740
1 Overportør af 2den Klasse....	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	1/4 00	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
1 — - — —	.....	960			
	.....	937,170	69,045. 50	432. 50	4,740
				1,011,388 Kr.	„ Ø.
Opholdstillæg til 89 Overportører af 2den Klasse.....				7,500 —	„ —
				1,018,888 Kr.	„ Ø.

Af Hensyn til Middelindtægtens Stigning ere følgende Stationer foreslaaede oprykkede i højere Klasse: Eiby, Hinnerup, Hadsten, Skørping, Rødkærsbro og Vinderup fra 6te til 5te med en Middelindtægt af over 40,000 Kr. hver, og Marslev, Gørding, Daugaard, Løgten, Mørke, Hornum, Ulstrup, Højslev, Jebjerg, Hjerm og Tim fra 7de til 6te med en Middelindtægt af over 20,000 Kr. Endvidere er Svendstrup St. med en Middelindtægt af 16,000 Kr. foreslaaet oprykket fra 7de til 6te Klasse af Hensyn til, at den er Tilslutningsstation til Ribebanen.

Man har optaget Forslag om en tredie Overassistent til Fredericia, hvor man, for at Stationsforstanderen kan føre fornødent Tilsyn med alle Tjenestens Grene, maa ønske at fritage ham for den daglige Togekspedition og direkte Stationsbestyrelse, saaledes at denne deles mellem de 3 Overassistenter. Af samme Grund er der foreslaaet 1 Overassistent endnu til Esbjerg Station.

I Anledning af Sig Billetsalgssteds Udvidelse til Holdeplads og Oprettelsen af en Krydsningsstation ved Hjulby er der optaget 2 Ekspedienter paa Forslaget.

Paa Grund af Trafikkens Stigning er det, som bemærket under Konto 4. B., nødvendigt at forhøje Trafikassistenternes Antal paa nærværende Konto med 20; af disse tænkes 4 anvendte paa Esbjerg Station og 3 til Afløsning, medens Resten tænkes fordelt paa 13 Stationer, hvor det forhaandenværende Personale i særlig Grad har vist sig utilstrækkeligt.

Der er opført et personligt Tillæg paa 72 Kr. for en forhenværende Stationsforstander, der paa Grund af Farveblindhed maatte overgaa til Stillingen som Assistent af 1ste