

assistent — der har et Bestillingstillæg paa 600 Kr. — biftaar Stationsforstanderen i selve Stationsledelsen.

For Stationsforstanderen i Gentofte, for en Godsækspeditør i Kjøbenhavn med Anciennet fra $\frac{1}{4}$ 1881, samt for Godsækspeditøren paa Østerbro Station er der opført personlige Tillæg paa henholdsvis 1,270 Kr., 1,000 Kr. og 546 Kr. i Overensstemmelse med Statsbanedriftslovens § 7.

1 Overportør af 1ste Klasse med Anciennet fra 1ste April 1900 er opført med et personligt Tillæg paa 108 Kr. i Anledning af, at han ved Ansættelsen i nævnte Stilling oppebar en Lønning m. m. af 1,308 Kr., nemlig 960 Kr. i Lønning, 288 Kr. i Alderstillaag og 60 Kr. i Opholdstillæg.

For Aaret 1899—1900 blev der paa Konto 4. B. 1. bevilget 324 Trafikassistenter, hvorhos man foreløbig har maattet forøge Assistenternes Antal med 2 i Anledning af Lyngby-Bedbærbaniens Åbning. Den stadig stigende Trafik har imidlertid forøget Arbejdet saa betydeligt, at man maa anse en Forøgelse af Personalet med 5 Assisterter for nødvendig. Det samlede Antal Trafikassistenter for begge Distrikter, der for 1900—1901 udgjorde 718, vil, da der paa Konto 5. A. og B. kræves en Forøgelse af henholdsvis 1 og 20 Assisterter, stille sig saaledes:

Konto 4. A. 1. (som hidtil)	30	Assisterter.
— 4. B. 1. (Tilgang 5)	331	—
— 5. A. 1. (— 1)	32	—
— 5. B. 1. (— 20)	351	—

I alt... 744 Assisterter.

Disse fordeles med 186 i hver Klasse.

Under Hensyn til Trafikkens Omfang paa de paagældende Stationer er der foreslaaet en Forøgelse af 2 Rangerformænd og 4 Overportører, nemlig 1 Rangerformand og 2 Overportører af 2den Klasse til Østerbro, 1 Rangerformand til Roskilde og 1 Overportør af 1ste Klasse til hver af Stationerne Nørrebro og Frederiksberg.

b) 2den Pensionsklasse:

248 Portører af 1ste Klasse à 900 Kr.	223,200	Kr.
190 — af 2den — à 840 —	159,600	—
189 — af 3die — à 780 —	147,420	—
158 — af 4de — à 720 —	113,760	—
171 — af 5te — à 660 —	112,860	—
114 Stationskarle à 600 Kr.	68,400	—
47 Stationsbude à 720 —	33,840	—
	859,080	Kr.

Personligt Tillæg til Portører, der oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling
 327 | — |

Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Statsbanedriftsloven bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil havde
 390 | — |

Opholdstillæg til Portører, Stationsbude og Stationskarle
 107,000 | — |

Opholdstillægget er paa Grund af den foreslaaede Forøgelse af Personalet samt under Hensyn til Forbruget forøget med 15,000 Kr.

Bestillingstillæg til Portører for særlig ansvarfuld Sifferbedstjeneste
 11,000 | — |

Beløbet er foreslaaet forhøjet fra 10,000 Kr. til 11,000 Kr.

Bestillingstillæg til togetspeberende Portører (som hidtil)
 1,500 | — |

979,297 Kr.

Med Finansloven for 1900—1901 blev der bevilget 1,636 Portører og 271 Stationskarle eller i alt en Styrke af 1,907 Mand. I Løbet af Finansaaret har det endvidere af Hensyn til Rørplansudvidelserne, Åbningen af Odense—Kertemindebanen og Lyngby—Bed-