

c) 3die Pensjonsklasse:

Reserverlokomotivpersonale m. m. 50,000 Kr.

Bevillingen er foreslaaet forhøjet med 40,000 Kr., da der af Beløbet ikke alene skal udredes Lønning til Reserverlokomotivpersonale, men ogsaa til fast ansatte Tilmeldede, som indføres i Lokomotivtjenesten eller forrette Depotarbejdertjeneste.

Til 2. Andre Udgifter.

- a. Ekstraassistance 40,000 Kr.
 Beløbet er foreslaaet forhøjet med 5,000 Kr. af Hensyn til den Stigning, der erfaringsmæssigt har vist sig med Hensyn til Udgifter til Ekstraarbejdere til Afsløsning af Depotarbejdere under Permision og paa Sygedage.
- b. Matpenge og Forflyttelsesudgifter 190,000 —
 Beløbet er forhøjet med 40,000 Kr. af Hensyn til Trafikforøgelsen.
- c. Mile- og Timepenge 260,000 —
 Af Hensyn til den forøgede Kørsel er Kontoen foreslaaet forhøjet med 10,000 Kr.
- d. Uniformer og Beklædningsgenstande 35,000 —
 Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.
- e. Brændsel til Lokomotiverne:
 Forbruget af Kul er som fra 1900—01 ansat til 8,7 Kilogram pr. Lokomotivkilom. Paa Grund af Kulprisernes Stigning maa Prisen, der i 1900—01 var anslaaet til 15,60 Kr. pr. Meterton, sættes til 25 Kr. pr. Meterton. Beløbet er derefter beregnet saaledes:
 $14,500,000 \times 8,7 \times 0,1025 = \text{ca.} \dots\dots\dots 3,150,000 \text{ Kr.}$
 Brændsel til Dpfyring 20,000 —
 3,170,000 —
 200,000 —
- f. Olie og andre Materialier til Lokomotiverne
 Beløbet er beregnet for 14,500,000 Lokomotivkilometer à 1,788 pr. Lokomotivkilometer. Under Hensyn til, at Priserne paa Smørmaterialier ere stegne meget betydeligt, er Enhedsprisen forhøjet fra 1,26 D. til 1,38 pr. Kilometer.
- g. Olie og andre Materialier til Smøring af Vogne 14,000 —
- h. Lokomotivernes Vandforsyning:
 1. Ordinært 90,000 Kr.
 Beløbet er af Hensyn til de stigende Priser forhøjet med 13,600 Kr.
 2. Extraordinært: Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning 60,000 —
 150,000 —
- I Fortsættelse af de for 1898—1901 givne Bevillinger til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning har man til Anskaffelse af Vandrensapparater foreslaaet en ekstraordinær Bevilling af samme Størrelse som sidste Aar.
- i. Trækraften paa Strækningen Vandrup—Farris 16,000 —
- k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) 2,400 —

4,077,400 Kr.

Til 3. C. Driftsmateriellets Vedligeholdelse:

Til 1. Lokomotiver og Tendere 1,085,000 Kr.

Beregnet som hidtil til ca. 7,5 D. pr. Lokomotivkilometer.

Paa nærværende Konto er der ved Finanslovene for 1898—99, 1899—1900 og 1900—01 bleven bevilget et ekstraordinært Beløb til Anskaffelsen af 10 Lokomotiver aarligt i Stebet for et tilsvarende Antal ældre, der ville

Alt oversføre... 1,085,000 Kr.