

Antal oprindelig anslaaet til 13,925,000, hvorhos der paa Grund af Røreplansubvidel-  
serne maatte beregnes en Forøgelse med ca. 300,000 Lokomotivkilometer; efter den Stig-  
ning i Kørslen, som den forøgede Trafik har foraarsaget, maa man antage, at der i  
1901—1902 yderligere maa præsteres ca. 275,000 Lokomotivkilometer, saaledes at det  
samlede Antal Lokomotivkilometer maa beregnes til 14,500,000.

Naar man har ment kun at burde sætte den forventede Forøgelse i Trafikken til ca.  
275,000 Lokomotivkm. skyldes det den Omstændighed, at man ved de uigælbende Røreplaner  
er naaet en saa stor Kørselsmængde, at en yderligere Udvidelse ikke kan anses for tilraadelig.  
— Til Dplysning om Kørselsstigningen i Aarenes Løb skal man angive det Antal Tog, som  
gennemsnitlig — alle Strækninger taget under Et — er kørt over Statsbanerne i Tiden fra 1880.  
§ 1880—81 var det 8,9, i 1890—91 10,6, i 1895—96 12,1, i 1896—97 13,1, i 1897—98  
14,0, i 1898—99 15,25 og i 1899—1900 16,24 pr. Dag. Forøgelsen i de sidste 4 Aar udgør  
saaledes over 34 pCt. — Til Sammenligning skal man anføre, at Antallet paa de svenske  
Statsbaner i 1898 var 10,8, paa de norske Baner 1898—99 8,9 og paa de danske Privat-  
baner i 1898—99 fra 5,1 til 12,3 (gennemsnitlig ca. 8,0 pr. Dag).

Ingeniørassistenten ved IV. Maskinsektion (Kjøbenhavns Station) har en saa særlig  
anstrængende Tjeneste navnlig paa Grund af den meget bekværlige Helligdagstjeneste, der med-  
fører stort Extraarbejde for den paagældende, at man har ment at burde optage Forslag om  
et Bestillingstillæg paa 300 Kr. til den paagældende.

Af samme Grund er opført et Bestillingstillæg paa 100 Kr. til hver af de 3 paa  
Kjøbenhavns S. Station fungerende Vognoplynsmand.

Af Hensyn til det stærkt forøgede Arbejde paa Strib Station har man optaget For-  
slag om 1 Vognoplynsmand til nævnte Station, hvorhos der er foreslaaet en Maga-  
sinforsmand til Nyborg.

3 Værkmestre med Anciennitet fra  $\frac{1}{4}$  1900 ere i Medfør af Statsbanedriftslovens  
§ 7, sidste Stykke, opførte med personlige Tillæg paa 240 Kr., 300 Kr. og 240 Kr.

### c) 3die Pensionsklasse:

1) Skrivere .....	6,300 Kr.
2) Arbejdere ved Værkstederne.....	200,000 —
	206,300 Kr.

Beløbet til Skrivere er foreslaaet forhøjet med 1,000 Kr.

Beløbet til Værkstedsarbejdere maa paa Grund af den stigende Trafik, de nye  
Elektricitetsværker i Roskilde og Korsør samt den stærkt forøgede Brug af elektrisk Togbe-  
lysnings forøges, og man har derfor foreslaaet Bevillingen forhøjet med 13,500 Kr. til  
200,000 Kr., herunder 6,500 Kr., for at der kan indrømmes det til 11te almindelige Løn-  
ningsklasse hørende Personale en tilsvarende Lønningsforbedring som for 1898—99, jfr. i  
øvrigt Ann. til Konto 2. A. 2. c.

### Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstrafrivning, Ekstrategning m. v. ....	6,000 Kr.
Beløbet er paa Grund af det stigende Arbejde foreslaaet forhøjet med 1,000 Kr.	
b. Rejsseudgifter (som hidtil) .....	11,000 —
c. Kontoudgifter, Porto, Telegrammer m. v. (som hidtil) .....	15,000 —
d. Opvarmning, Belysning og Rengøring m. m. af Lokaler, Værksted- pladser osv. ....	150,000 —
Det stadig voksende Matarbejde i Værkstederne og de derved for- aarsagede forøgede Udgifter til Belysning, Opvarmning m. m. samt det for- øgede Antal Lokomotivremiser nødvendiggør en Forhøjelse med 25,000 Kr.	
e. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar .....	180,000 —

Af Hensyn til den forøgede Værkstedstjeneste og de  
ny etablerede elektriske Belysningsanlæg maa Beløbet for-  
højes med 5,000 Kr.

At overføre... 362,000 Kr.