

a. 1ste Pensionssklasse.	Anslættet.	Lønning.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillings- tillæg.
		Kr.	Kr. Ø.	Kr.	Kr.
Overført .....		209,100	26,267.50	1,360	750
1 Kontorist .....	1/7 97	1,500	112. 50		
1 — .....	1/1 98	1,500	37. 50		
1 — .....	1/6 81	1,500	450.	780	
1 Tegner .....	1/10 99	1,500			
1 — .....	1/4 00	1,500			
1 Bognoplynsmand .....	1/10 87	1,200	360.		
1 — .....	1/10 87	1,200	360.		
1 — .....	1/10 87	1,200	360.		
1 — .....	1/10 87	1,200	360.		
1 — .....	1/10 87	1,200	360.		
1 — .....	1/9 91	1,200	240.		
1 — .....	1/4 94	1,200	120.		
1 — .....	1/9 94	1,200	120.		
1 — .....	1/7 97	1,200	90.		
1 — .....	1/4 98	1,200			100
1 — .....	1/4 98	1,200			100
1 — .....	1/4 98	1,200			100
1 — .....	1/6 98	1,200			
1 — .....	1/4 99	1,200			
1 — .....	1/4 99	1,200			
1 — .....	1/4 00	1,200			
1 — .....	1/4 00	1,200			
1 — .....		1,200			
1 Kontorbud .....	1/10 87	960	288.		
1 — .....	1/10 88	960	288.		
1 Magasinformand .....	1/4 00	960	.....	60	
1 — .....	1/4 99	960	.....	30	
1 — .....		960			
Assistenter: 5 I. Kl. à 1,800 Kr., 8 II. Kl. à 1,500 Kr., 10 III. Kl. à 1,200 Kr. og 12 IV. Kl. à 900 Kr. ....		43,800			
Deraf 3 Assisterter med Tillæg à 300 Kr. for 5 Aars Tjeneste i I. Klasse .....		900			
		287,700	29,813. 50	2,230	1,050

320,793 Kr. 50 Ø.

Tjenesten ved Maskinafdelingen er paa Grund af den stigende Trafik forøget betydeligt; man maa derfor som bemærket under Konto 1. A. 1. a. foreslaa Kontorassistenternes Antal forøget med 4.

Spørslen for 1901—02 er anslaaet til:

ca. 12,800,000 Tog Lokomotivkilometer

— 1,700,000 Rangerings-Lokomotivkilometer.

§ alt ca. 14,500,000 Lokomotivkilometer,

hvilket repræsenterer en Stigning af ca. 575,000 Lokomotivkilometer i Forhold til det for 1900—1901 budgetterede Antal. — Paa Budgetforslaget 1900—1901 var Lokomotivkilometernes