

fig, har den nævnte Toldbeskyttelse i en længere Tid været aldeles utilstrækkelig, idet Tolden for Materialer til et Skibs Bygning efter Opgivende nu udgør gennemsnitlig 5—6 pCt. af Skibets Værdi (hvad for en stor Del har sin Grund i Overgangen til Bygningen af Jernskibe), medens Indførselstolden er 2 pCt. eller 3 pCt., eftersom Skibe over 100 Tons ere byggede af Jyr eller ikke, og Følgen er da bleven, at de indenlandske Skibsbyggerier ikke kunne optage Konkurrencen med de fremmede Skibsbyggerier, hvad Bygningen af danske Skibe angaar.

Paa Grundlag af Loven af 1863 har man derfor her foreslaaet at komme Skibsbyggerierne og Skibsfarten til Hjælp ved for Nybygninger af indenlandske Skibe, Baade og Fartøjer at tilstaa en Godtgørelse af det Beløb, hvormed Tolden for de brugte toldpligtige Materialer overstiger Indførselstolden for fra Udlandet indførte Skibe, hvorved vore Skibsbyggerier ville blive stillede ganske lige med de fremmede.

Ved Udregningen af Godtgørelsen vil der blive taget Hensyn til Svindet ved Materialernes Tilbanelse og Forarbejdning; derhos ville Skibsbyggerierne til Gavn for den hjemlige Industri ikke blive afskaarne fra ved Nybygninger at benytte indenlandske Materialer, der ved Indførselen ere belagte med Told.

For Materialer etc., som anvendes til Reparation af indenlandske Skibe, er der heller ikke nu nogen Hjemmel til at tilstaa

Toldgodtgørelse, og her er Forholdet endnu uheldigere for vore Skibsrederier og Skibsbyggerier, da de derpaa slet ingen Toldbeskyttelse have, medens udenlandske Skibe efter Toldlovens § 27 erholde Toldgodtgørelse for de ved Reparationer her i Landet anvendte indfortoldede Materialer. Disse sidste Skibe ere saaledes betydelig bedre stillede end de danske, hvilke til stor Skade for Skibsbyggerierne og Gene for Rederierne i Reglen maa søge til udenlandske Værfter for at reparere, saa meget mere som der i saa Fald her i Landet ingen Indførselstold skal erlægges af de til Reparationen anvendte Materialer.

Der maa herefter formenes at være af Anledning til at støtte Skibsbyggerierne ved at tilstaa Tilbagebetaling af erlagt Told af Materialer og Genstande, der anvendes til Reparationer af indenlandske Skibe, Baade og Fartøjer, og da der ingen Beskyttelse hviler derpaa, vil Tilbagebetalingen kunne finde Sted med det fulde for Materialerne erlagte Indførselstødbeløb i Lighed med, hvad der nu sker for de udenlandske Skibe.

Bestemmelsen om Afstrivning i Kreditoplaget for Sejlbug er optagen for at forhindre, at der i Praksis opstaar Tvivl om, hvorvidt Sejl kunne henføres til Genstande, der anvendes til Reparation af Skibe.

Det Beløb, Statskassen ved nærværende Lovforslag aarlig vil komme til at udrede i Godtgørelse, er vanskeligt at udregne, men vil formentlig kunne anslås til ca. 80,000 Kr.