

C.

## Forflag til Lov

om

### Toldgodtgørelse for Materialer og Genstande, der anvendes ved Nybygninger og til Reparationer af indenlandske Skibe, Baade og Fartøjer.

(Kremsat i Folketinget den 8de Marts 1901 af Finansminister Scharling.)

Toldbestyrelsen bemyndiges til efter dens nærmere Bestemmelse

1. ved Nybygninger af indenlandske Skibe, Baade og Fartøjer at tilstaa Godtgørelse af det Beløb, hvormed Tolden for de dertil anvendte toldpligtige Materialer overstiger den for fremmede Skibe, Baade og Fartøjer fastsatte Indførselstold,
2. at indrømme Tilbagebetaling af den erlagte Told af Materialer og Genstande, der anvendes til Reparationer af indenlandske Skibe, Baade og Fartøjer, og
3. at give Afskrivning i Kreditoplaget for Sejlbud, syet i Sejl til Skibsbrug, ogsaa til indenlandske Skibe og Baade i indenrigsk Fart.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Medens Toldbestyrelsen i Henhold til Bestemmelserne i Toldloven af 4de Juli 1863 § 27 er bemyndiget til at tilstaa Toldgodtgørelse for Materialer etc., som anvendes til Bygning her i Landet af „fremmede Skibe“, haves der i Toldloven ingen Hjemmel, hvorefter en lignende Godtgørelse kan ydes de indenlandske Skibsbyggerier for de danske Skibes Vedkommende, idet Skibsbyggerierne ere beskattede ved den for Skibe ved ovennævnte Lov fastsatte Indførselstold.

Ved Fastsættelsen i 1863 af denne Indførselstold er gjort gældende, at da den maatte betragtes som et Æquivalent for de af indenlandske Skibsbyggere for fremmede Bygningsmaterialer erlagte Toldafgifter, maatte ogsaa Procentforholdet være det samme som det, hvortil Materialtolden ansløges, og at en saadan Told var nødvendig, for at ikke fremmede Skibe skulde blive gunstigere stillede end de i Indlandet byggede. Som Forholdet imidlertid har udviklet