

Mangfoldighed, og da Reserver ere nødvendige, bl. a. af Hensyn til Uheld, vokse Beholdningerne herved betydeligt. Saafremt Banerne havde ensartet Overbygning, vilde man kunne nøjes med meget mindre Lagere end nu. Varebeholdningens Størrelse afhænger desuden ogsaa af Driftsmateriellets Størrelse, den større eller mindre Trafik, Vedligeholdelses- og Udvidelsesarbejdernes Størrelse, og Art samt selvfølgelig af Banenettets Udstrækning. Men endelig have Materialernes Priser naturligvis en meget betydelig Indflydelse paa Varebeholdningens Størrelse, og netop i de sidste Aar ere de jo stegne ganske overordentligt. Eksempelvis kan saaledes anføres, at fra 1895 er Prisstigningen:

for Skinner	c.	95 pCt.
— Sveller	-	60 —
— Kul	-	83 —

Bed Udgangen af September Maaaned, udgjorde Varebeholdningens Værdi:

	kr.	Ø.
for Baneafdelingen	2,890,613.	27
— Maskinafdelingen	1,711,774.	43
— Søfartsafdelingen	273,540.	14
tilsammen...	4,875,927.	84

Bed Udgangen af November Maaaned udgjorde den derimod:

	kr.	Ø.
for Baneafdelingen	3,452,259.	„
— Maskinafdelingen	2,106,601.	2
— Søfartsafdelingen	399,444.	80
tilsammen...	5,958,304.	82*)

en Forøgelse altsaa af:

	kr.	Ø.
for Baneafdelingen	561,645.	73
— Maskinafdelingen	394,826.	59
— Søfartsafdelingen	125,904.	66
tilsammen...	1,082,376.	98

Hvorvidt Varebeholdningen yderligere vil vokse i Løbet af Vinteren, vil for en stor Del afhænge af Vejrforholdene, idet disse ganske kunne standse forfællelige Arbejder og saaledes forhindre, at Afgangen af de paagældende Materialer kunne bidrage til at afbalancere Tilgangen og til i øvrigt at nedbringe Varebeholdningen.

*) Heraf Kul	c.	970,000 kr.
— Skinner	-	1,266,000 —
— Forbindelsesdele	-	342,600 —
— Sveller og Sporstiftetømmer	-	1,024,000 —
— Sporstifter og Krydsninger	-	558,900 —
	c.	4,161,500 kr.