

Bilag.

## Ekstrakt

af Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Finansministeriet  
af 18de Januar 1901.

§ Skrivelse af 12te d. M. har Finansministeriet — under Henvisning til, at det er paatænkt i den nærmeste Tid at fremkomme med Forslag til Lov om Optagelse af et nyt Statslaan, og at velbemeldte Ministerium er fundet ved samme Lejlighed at søge at forskaffe Statsbanerne en til sammes forfarlige Drift fornøden selvstændig Kapital — anmodet dette Ministerium om at ville tilvejebringe Oplysning om, hvor stort et Beløb det maa anses nødvendigt for Statsbanedriften at have til Raadighed som Driftsfond.

Saaledes foranlediget skal man tjenstlig melde, at Generaldirektoratet for Statsbanedriften, med hvilket man har brevvækslet om Sagen, har udtalt følgende:

„Ved Afgørelsen af, hvor stort et Beløb der maa anses for nødvendigt til en Driftskapital for Statsbanerne, er det navnlig Varebeholdningens Størrelse, der spiller en afgørende Rolle. At fastsætte en aldeles bestemt Sum for denne lader sig imidlertid efter Forholdenes Natur ikke gøre; dertil gøre alt for mange Omstændigheder deres Indflydelse gældende. Ved at Materialleveringerne til Statsbanedriften maa finde Sted i god Tid, forinden Brugen indtræder, og der til enhver Tid maa forefindes fordelt paa Banen Materialier, der kunne være til Raadighed til øjeblikkelig Brug, kan det ikke undgaas, at der til Stadighed maa have betydelige Lagere, et Forhold, som ikke i tilsvarende Udstrækning kendes i Virksomheder, hvor det navnlig er gængse Handelsvarer, der ere Genstand for Forbrug, og hvor man derfor kan nøjes med væsentlig kun at have til Øjeblikkets Behov; men til Gengæld for det Rentetab, der er forbundet med at have saadanne Lagere, opnaar Statsbanedriften ved sine Anskaffelser alle de Fordele, der ere knyttede til Indkøb i det store, samt tillige den betydelige Fordel, at den vanskeligt udsættes for at komme til at lide i nogen væsentlig Grad under Materialmangel paa Grund af Strike og Lock-out paa Fabrikationsstederne, hvilket ellers kunde faa en skæbningsvanger Indflydelse paa Driftsforholdene. Til at forøge Materialbeholdningerne bidrager ikke lidet den Omstændighed, at Jernbanernes Udvikling har ført med sig, at Banenettet med Hensyn til Overbygning er overmaade forskelligartet. Nogle Strækninger have svære Skinner, andre lette, og atter andre have Skinner, der staa paa Overgangen herimellem. Der kan skelnes mellem 4 Hovedtyper og 6—7 Undertyper, hvoraf de sidste dog nu væsentligt kun have Betydning for Stationer og Havnespor. Alle disse Typer, hver med sine særlige Forbindelsesdele, Sporstifter og Krydsninger, frembringe en broget