

aarlige Driftsoverflud, idet Statsbanerne i de senere Aar have lagt Beslag paa et stadigt voksende Beløb til Dækning af Banernes Driftsudgifter, og dette er i det sidste Aar stundom vokset til mellem 8 og 9 Mill. Kr., saa at derfor de to sidste Finansaaars Driftsoverflud paa ca.  $5\frac{1}{4}$  Mill. Kr. overfor Statskassen endnu henstaar som uerholdelige Indtægtsrestancer, medens det løbende Driftsaaars Overflud for Sommerhalvaaret paa ca.  $2\frac{1}{4}$  Mill. Kr. opføres som en Del af den regnskabsmæssige Beholdning. Lige over for dette store Beløb vil det ses, at den Statsbanerne i sin Tid overladte Driftskapital paa 171,280 Kr. 54 Ore (se Statsregnskaberne) er ganske utilstrækkelig og nominal. Samtidig har Statsbanernes stadigt tilbagevendende Krav paa yderligere Tilflud af Penge, navnlig naar disse fremkomme i Terminsmaanederne, været til stor Gene for Finansernes almindelige Dispositioner. Man maa derfor anse det for heldigt og nødvendigt at omordne hele dette Forhold og at faa etableret en baade regnskabsmæssigt og reelt set mere tilfredsstillende Ordning. Hertil kommer, at man maa antage, at Statsbanerne ved at have en aldeles selvstændig Driftskapital til sin Raadighed, som den administrerer under eget Ansvar, vil være i Stand til at ordne Driften paa en heldigere og mere økonomisk Maade og navnlig kunne ordne Betalingen af alle kontraktmæssige Leverancebetalinger under nøje Hensyntagen til Driftskapitalens Ledighed og Driftsindtægternes Indgang. Og for Finanserne vil Sagens Ordning paa den foreslaede Maade medføre, at Statskassen bedre vil blive i Stand til at regulere sine øvrige Forpligtelser og Udbetalinger. Af disse Grunde har man ønsket at erholde Lovgivningens Tilslutning til den nu foreslaede Ordning. De foreslaede 7 Mill. Kr. skulle altsaa en Gang for alle føres til Udgift i Statsregnskabet til Etablering af en saadan selvstændig Driftsfond for Statsbanerne og disse skulle derefter aflægge et nøjagtigt og specificeret Regnskab over denne Fonds Anvendelse paa de aarlige Driftsregnskaber. Samtidig erholder altsaa Finanserne refunderet de skyldige Overflud for Driftsaarene 1898—99 og 1899—1900 af ialt ca.  $5\frac{1}{4}$  Mill. Kr. og Statsregnskabet vil i Fremtiden være forskaanet for at møde med et saa stort Beløb af Indtægtsrestancer. Derhos fastsættes ved denne Lov aldeles bestemte Regler for Indbetaling til Statskassen af Statsbanernes regnskabsmæssige Driftsoverflud i Fremtiden, og Finanserne ville ved denne Indbetaling af Driftsoverfluddet for det afsluttede Finansaar fremtidig være bedre situeret i Maanederne

Juni—Juli, som ere Maanedere, hvor der stilles særlige Krav til Kassebeholdningen. Med Hensyn til Størrelsen af denne Driftsfond er man gaaet ud fra, at Beløbet ikke bør være mindre end 7 Mill. Kr. Til Oplysning herom henvises til det som Bilag meddelte Ekstrakt-Afskrift af en Meddelelse fra Statsbanedriften om Driftsfondens Bestandde og nødvendige Størrelse.

Med Hensyn til det 3die Formaal: at forskaffe Statskassen Dækning for de Udgifter, for hvilke Finansministeren allerede i Henhold til bestaaende Love, nemlig dels Lov Nr. 39 af 24de Marts 1899 om Tilvejebringelse af Jordblodder for Landarbejdere og dels Jernbanelovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894, har lovmæssig Ret til at udstede og afhænde Statsobligationer, skal bemærkes følgende. Naar man i nærværende Lovforslag har medtaget de vedkommende Beløb, der efter den førstnævnte Lov for Finansaarene 1900—1901 og 1901—1902 ville udgøre 4 Mill. Kr. og efter sidstnævnte Love ca. 1 Mill. Kr., da skyldes dette udelukkende praktiske Hensyn, idet Salg af saadanne Smaaposter af indenlandske almindelige Statsobligationer eller Statsbaneobligationer ikke ville kunne ske til saa tilfredsstillende Priser, som naar disse Poster optages som Bestanddele i et samlet, større udenlandsk Statslaan. Vort hjemlige Pengemarked er nemlig ikke for Tiden saaledes situeret, at det med Letted eller Interesse kan tænkes at ville optage saadanne Poster af nye indenlandske Statsobligationer, og for det udenlandske Marked ere disse Poster alt for smaa og som indenlandsk Statsgæld heller ikke egnede til at vinde særlig Tilslutning.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal i øvrigt tilføjes følgende: Om Laanets Størrelse og Anvendelse henvises til foranstaaende Bemærkninger.

### Til § 2.

Bestemmelserne i denne Paragraf ere i Overensstemmelse med de tilsvarende Bestemmelser for Statslaanene af 1897 og 1900, kun at man har ønsket at kunne gøre Obligationer og Kupons betalbare i New York i amerikanske Dollars, da det ikke er udelukket, at Laanet helt eller delvis vil kunne finde Afsetning i Nord-Amerika.

Derimod har man ikke i selve Loven opført nogen Kurs for Laanet. Det har nemlig altid vist sig, at skønt en saadan nævnt Kurs kun skulde være en Minimumspris, har det været umuligt at faa Prisen trykket op over den anførte Kurs. Hertil kommer, at Kursen paa et saadant Laan varierer fra Uge til Uge og skulde man straks fikse en