

ville falde, tværtimod er en Forbedring af Væningerne ved Jernbanen paatrængende nødvendig. Selv om man derfor kunde betragte de høje Materialpriser som noget forbigaaende, der ikke bør indvirke paa Jernbanetaksterne — hvad der dog synes meget tvivlsomt, da lignende Konjunkturer ogsaa kunne indtræde i Fremtiden — vil i alt Fald Forhøjelsen af Arbejdslønnen medføre, at Udgiften forholdsvis bliver langt større, end den var ved Takstlovens Udgivelse. Regeringen maa derfor anse en Forhøjelse af Taksterne for nødvendig. Paa den anden Side er det Regeringens Mening, at man ved en Takstforhøjelse bør gaa frem med største Varsomhed og navnlig undgaa at bringe Trafikken ned, thi synter Trafikken, skaber man ikke alene Landets Interesser, men det er tvivlsomt, om man overhovedet vinder en økonomisk Fordel ved Takstforhøjelsen.

§ Henhold til disse Betragtninger er nærværende Lovforslag udarbejdet. Til dets enkelte Punkter bemærkes følgende:

#### Personbefordringen.

§ 60 i den nugældende Takstlov er Grundtaksten for Personbefordringen fastsat

til 6,<sup>85</sup> Øre for I. Klasse, 4 Øre for II. Kl. og 2,<sup>85</sup> Øre for III. Kl., og det er bestemt, at Taksterne for længere Afstande skulle modereres væsentligt. Som det vil erindres, saldt disse Grundtakster ikke sammen med de af den daværende Regering ved Takstlovens Forelæggelse i Folketinget i 1895 foreslaaede; ved Antagelsen af Regeringens Forslag, der bl. a. gik ud paa at sætte Grundtaksten for III. Kl. til 2,<sup>5</sup> Øre, vilde Personindtægten sikkert have været mindst 300,000 Kr. større end nu. Man mener imidlertid, at man, uden at frygte for Nedgang i Trafikken, kan gaa noget højere end den Gang foreslaaet, nemlig til en Grundtakst af 2,<sup>6</sup> Øre for III. Kl., 4,<sup>4</sup> Øre for II. Kl. og 7 Øre for I. Kl., og yderligere mener man, om end man ikke anser det for helt uden Betænelighed, naar den nuværende Trafik skal bevares, at man kan forhøje Taksterne for længere Afstande saa meget, at man for de længste Afstande i Stedet for de nuværende Priser 17 Kr. 50 Øre for I. Kl., 11 Kr. for II. Kl. og 6 Kr. 50 Øre for III. Kl. opkræver henholdsvis 20 Kr., 12 Kr. 50 Øre og 7 Kr. 50 Øre. Ved disse Takster vil man antagelig indvinde ca. 1,200,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a.	For Rejser	under 100 km.	i II. Kl. .... ca.	148,000 Kr.
b.	—	— 100 —	i III. — .... -	690,000 —
c.	—	fra 100—324 —	i II. — .... -	90,000 —
d.	—	— 100—324 —	i III. — .... -	165,000 —
e.	—	over 324 —	i II. — .... -	54,000 —
f.	—	— 324 —	i III. — .... -	32,000 —
g.	—	paa alle Afstande	i I. — .... -	21,000 —

§ alt... ca. 1,200,000 Kr.

Det er en Selvfølge, hvad der ogsaa fremgaar af Beregningen, at det er Forhøjelserne paa Afstande under 100 km., der give langt den største Del af Indtægtsforøgelsen, idet man her har det aldeles overvejende Flertal af de rejsende, og man kan overhovedet ikke vente nogen større Forøgelse af Personindtægten, naar man undlader at forhøje Priserne for de korte Afstande. § II. Klasse befordredes saaledes i 1899—1900 over de nævnte Afstande ca. 1,<sup>16</sup> Mill. rejsende og i III. Kl. ca. 11,<sup>79</sup> Mill., medens der paa Afstande over 100 km. i alt kun befordredes ca. 265,000 i II. Kl. og ca. 765,000 i III. Kl. Forhøjelsen paa de første 100 km. bliver fra 5 til 50 Øre for II. Kl.s rejsende og fra 5 til 30 Øre for III. Kl.s, dog rammes de allerførteste Afstande ikke af Forhøjelsen. For en Rejse indenfor 5 km.

betales ligesom nu 25 Øre i II. Kl. og 15 Øre i III. Kl. For Rejser over 100 km. ville Forhøjelserne være fra 25 Øre til 1 Kr. pr. Billet for III. Kl. Medens man som allerede nævnt med ret stor Sikkerhed tør sige, at Forhøjelserne paa korte Afstande ikke ville medføre nogen Trafiknedgang af Betydning, er man ikke helt sikker paa, at den foreslaaede Forhøjelse paa lange Afstande vil være uden Virkning paa Trafikken, og man turde i ethvert Tilfælde ikke tilraade at gaa højere, hvis man vil have noget finansielt Udbytte af Foranstaltningen.

#### Rejse gods befordringen.

Det ved den nugældende Takstlovs § 14 indførte Indskrivningsgebyr for Rejsegods har givet Anledning til megen Misforståelse