

Vi vide, at Norge, Sverige og rimeligvis ogsaa Tyskland bygge og udruste færlelige Skibe til disse videnskabelige Undersøgelser, og det har hele Tiden staaet Kommissionen klart, at den eneste Maade, paa hvilken Danmark vil kunne løse de det tilfaldne Opgaver tilfredsstillende, er ved Benyttelsen af et særligt Skib. Kommissionen har derfor med Glæde erfaret, at der fra Søfaartarkivet og Fiskerikonjulenten er stet Indstilling til Marine- og Landbrugsministerierne om Bygning af et nyt Skib til Dypaalings- og Fiskeriundersøgelser ved Island, idet et saadant Skib netop vil være egnet til Udførelsen af de internationale videnskabelige Undersøgelser. Der vil nemlig allerede ved Bygningen kunne tages Hensyn til de Forbringere, som Benyttelsen til disse Undersøgelser maatte stille, uden derfor at forringe Skibets Brugbarhed i de andre Djeled.

Idet Kommissionen derfor paa det bedste anbefaler Bygningen af et saadant Skib, tillader den sig at fremkomme med denne sin Anbefaling allerede nu, da Undersøgelserne, ifølge Stockholmerkonferencens Program, skulle paabegyndes 1ste Maj 1901, og der saaledes ikke vil blive Tid til Bygningen af Skibet, hvis det ikke paabegyndes i en nær Fremtid.

Fr. Drechsel.

Martin Randsen,
Sekretær.

C. G. Joh. Petersen.

Carl Trolle.

C. F. Wandel,
Formand.