

er købt for 128,000 Kr. For en Købesum af samme Størrelse. Med Hensyn hertil og til det samtidige af Selskabet stillede Forslag om Ordningen af dets Gældsforhold til Statskassen i Anledning af de Selskabet af samme ydede Laan bemærkes følgende:

Efter at der ved Finansloven for Finansaaret 1899—1900 var tillidt en Sum af 150,000 Kr. til Raadighed til Udlaan til Selskabet, der da ønskede at anstafte et nyt Skib navnlig for at blive sat i Stand til at vedligeholde en fast ugentlig Forbindelse i Fisketiden mellem de under Island sittende Fartøjer og England eller Skotland, blev der tilstaaet Selskabet et Laan paa 128,000 Kr. til Anstafvelse af Dampskibet „Thor“, mod at Selskabet forpligtede sig til ved Hjælp af de fornævnte to Skibe dels at vedligeholde den ommeldte Forbindelse dels at etablere en forsøgsvis Forbindelse mellem Færøerne og Skotland eller England i Overensstemmelse med de Forudsætninger, hvorunder den paagældende Bevilling i sin Tid var bleven givet, jfr. herom Rigsdagstidenden for 1898—99 Folketinget, Sp. 1828—29, 1856—57, 1920. Forholdet ordnedes da saaledes, at der for den ansøgte Sum af 128,000 Kr. og Selskabets Restgæld til Statskassen efter det Selskabet tidligere i Finansaaret 1893—94 ydede Laan, oprindeligt stort 73,000 Kr., den Gang til Rest 44,000 Kr., udstedtes en samlet Obligation paa 172,000 Kr. med Pant i begge de nævnte Skibe.

Ved de Selskabet af Statskassen ydede Laan har det fra Statens Side været tilfaldet at støtte de Bestræbelser, der i de senere Aar have været rettede paa Udviklingen af Fiskeriet ved Island og Færøerne, idet det ved Hjælp af disse Laan blev muligt for Selskabet at anskaffe de fornødne Skibe til at vedligeholde en fast Forbindelse med England og derved gennem tilvejebringe bedre Afsejningsforhold. Dette Maal er forsaavidt ogsaa blevet naaet, som der i Aarenes Løb har fundet en ret betydelig Tilvækst Sted i Antallet af de ved Island sittende Kuttere, ligesom ogsaa Stødet derved er blevet givet til, at aabne Gaade fra Danmark ere bleven benyttede til Fiskeri dersteds. I Løbet af afvigte Aar er imidlertid Antallet af Kutterne desværre blevet formindsket ved, at tre af dem ere forliste under Island. Under disse Omstændigheder og af Hensyn til de forvægede Driftsudgifter, som de for Tiden stedfindende høje Kulpriser forarsage, har Selskabet anset det for ønskeligt og i og for sig ogsaa for tilstrækkeligt — i det mindste foreløbig i de nærmeste Aar — kun at holde én Dampner i Gang som Transportdamper for

Afsætningens Skyld, og da som foran bemærket Dampneren „Cimbria“ egner sig bedst hertil, har Selskabet anholdt om Ministeriets Indvilgelse i at maatte afhænde Selskabets anden Transportdamper „Thor“ og samtidig tilbudi at sælge den til Staten for en Købesum af 128,000 Kr. Saafremt Staten maatte gaa ind paa at erhverve „Thor“ for den tilbudte Købesum, har Selskabet foreslaaet denne berigtiget saaledes, at Købesummen, 128,000 Kr. afskrives paa Selskabets ovennævnte Gæld, saaledes at Udstragsforpligtelsen pr. 1ste December 1900 derved betragtes som fyldtgjort. Selskabets Restgæld vilde derefter blive 44,000 Kr., for hvilket Beløb der habbes Pantestikker i Skibet „Cimbria“, og hvoraf de stipulerede procentvise Afdrag vilde være at erlægge første Gang pr. 1ste Juni 1901.

I Anledning af det saaledes fra Aktieselskabet modtagne Andragende har Sagen paa ny været forelagt Kommissionen, der derefter enstemmig har udtalt sig for, at Selskabets Tilbud om Afhændelse af Skibet „Thor“ til Staten antages. Under denne Forudsætning vil efter det af Kommissionen oplyste den paaregnede Udgift til Udrustningen af det paagældende Skib være at forhøje med 3,500 Kr. hovedsagelig hidrørende fra en nødvendig Flytning af et vandtæt Stod i Skibet „Thor“; da derhos Købesummen for Skibet er 18,000 Kr. højere end den i det oprindelige Overflag opførte Købesum for „Cimbria“, fremkommer som Udgift en Gang for alle en Merudgift af 21,500 Kr., altsaa i alt 193,000 Kr., medens den beregnede aarlige Udgift bliver uforandret som i Overslaget angivet, altsaa 115,600 Kr. eller afrundet 116,000 Kr.

Da de Forudsætninger, under hvilke det Selskabet senest i Finansaaret 1899—1900 bevilgede Laan blev ydet samme, som foran anført ikke længere ere til Stede, maa Regeringen finde, at der ikke fra Statens Side er nogen Grund til at modsætte sig, at Selskabet stiller sig af med den ene af de det tilhørende Transportdampere, og at de Selskabet paahvilende Forpligtelser forandres i Overensstemmelse hermed. Da Dampskibet „Thor“, efter hvad oftnævnte Kommission har erklæret, maa antages efter Foretagelsen af de fornødne Forandringer og Installationer at ville være særlig egnet til Benyttelse ved de heromhandlede Havundersøgelser, da den af Selskabet forlangte Købesum af 128,000 Kr. for Skibet efter de i Sagen tilvejebragte Oplysninger ikke kan antages at være for høj, og da endelig Statskassen, idet Laanet tilvideres i Købesummen, ikke ved Købet vil