

			Oversført...	478,000 Kr.	" D.
Heraf er forbrugt i Finansaaaret	1895—96	.....	161,227 Kr.	59 D.	
	1896—97	.....	145,000	—	" —
	1897—98	.....	89,000	—	" —
	1898—99	.....	70,190	—	74 —
	1899—1900	.....	7,500	—	" —
			<hr/>	472,918	— 33 —
			Resten...	5,081 Kr.	67 D.

føges paa ny bevilget.

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget
39,000 Kr., hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen eller 19,500 — " —

føges under nærværende Konto i alt bevilget..... 24,581 Kr. 67 D.

Til A. 32. Som Bidrag til Jernbanen fra Røbling til Egtved blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 27.	.....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 7.	.....	240,000 —
— — 1897—98 § 27 II. E. c. 2.	.....	100,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 31.	127,670 Kr.,	
hvoraf som Nybevilling	.....	112,670 —
		<hr/>
		552,670 Kr.

Heraf er forbrugt i Finansaaaret	1896—97	.....	150,000 Kr.
	1897—98	.....	211,000 —
	1898—99	.....	64,000 —
	1899—1900	.....	122,500 —
			<hr/>	
			547,500 Kr.	
			Resten...	5,170 Kr.

føges paa ny bevilget.

Til A. 33. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb som Bidrag til Jernbanen fra Sorø til Vedde henvises til Anmærkningerne til § 27 II. E. paa Forslag til Finanslov for 1901—02.

Til A. 34. Den halve Anlægssum for Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel er anslaaet til 635,000 Kr.
Heraf søges et Beløb af 50,000 Kr. bevilget for Finansaaaret 1900—01.

Til A. 35. Til de ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 bestemte forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved København er der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18	.....	1,500,000 Kr.	" D.
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. a. 1.	.....	2,500,000	— " —
— — 1896—97 § 27 II. E. a. 1.	.....	3,000,000	— " —
— — 1897—98 § 27 II. E. a. 1.	.....	1,000,000	— " —
— — 1898—99 § 27 II. E. a. 1.	.....	950,790	— " —
		<hr/>	
		8,950,790 Kr.	" D.

§ Finansaaaret 1894—95 er forbrugt	.....	871,394 Kr.	71 D.
— 1895—96	.....	2,167,521	— 06 —
— 1896—97	.....	1,435,885	— 27 —
— 1897—98	.....	1,622,824	— 36 —

Alt overføre... 6,097,625 Kr. 40 D. 8,950,790 Kr. " D.