

Til A. 18. Som Bidrag til Jernbanen fra Ebeltoft til Trustrup blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1898—99. Til § 27 A. 43.....	100,000 Kr.
— — — 1899—1900. Til § 27 A. 30: 220,000 Kr.,	
hvoraf som Nybevilling .....	175,000 —
	<hr/> 275,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99.....	55,000 Kr.
1899—1900.....	94,000 —
	<hr/> 149,000 —
	Resten... 126,000 Kr.

lægges paa ny bevilget.

Til A. 19. Som Bidrag til Jernbanen fra Høng til Lølløse blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1898—99. Til § 27 A. 44 .....	50,000 Kr.
— — — 1899—1900. Til § 27 A. 35: 300,000 Kr.	
hvoraf som Nybevilling .....	250,000 —
	<hr/> 300,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1899—1900 .....	202,500 —
	Resten... 97,500 Kr.

lægges paa ny bevilget.

Til A. 20. Som Bidrag til Jernbanen fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1897—98. Til § 27 B. 34 .....	300,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 5.....	74,000 —
	<hr/> 374,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98.....	143,500 Kr.
1898—99.....	137,500 —
1899—1900.....	93,000 —
	<hr/> 374,000 —

Da det for Ministeriet for offentlige Arbejder er godtgjort, at der til Banens Anlæg yderligere er medgaaet et Beløb af ..... 49,309 Kr. 20 Ø.  
lægges den Statskassen paahvilende Andel ..... 24,654 — 60 Ø.  
herved bevilget.

Til A. 21. Som Bidrag til Jernbanen fra Præstø til Næstved blev der bevilget:

Bed Tillægsbevillingsloven for 1897—98. Til § 27 B. 35.....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 6.....	338,000 —
	<hr/> 438,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99.....	225,800 Kr.
1899—1900.....	212,200 —
	<hr/> 438,000 —

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget... 224,000 Kr.  
hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen..... 112,000 —  
lægges dette Beløb herved bevilget.