

tilstrække for Resten af Finansaaret, da det efter de i tidligere Finansaar indbundne Erfaringer maa antages, at der i den kommende Vinter — særlig hvis denne maatte blive streng — vil fremkomme et ikke ringe Antal velbegrundede Andragender om Understøttelser, som det under de nuværende Lønnings- og Prisforhold vilde være lidet stemmende med Billighed at aflaa. Generaldirektoratet har derfor indstillet, at der i det ommeldte Dje- med søges bevilget et yderligere Beløb af 1,000 Kr.

Da det ikke vil være muligt af den foreliggende Bevilling at stille noget større Beløb end hidtil til Disposition for de tvende fornævnte Generaldirektorater, idet den resterende Del af Bevillingen kan paaregnes at vilke medgaa til Understøttelser henhørende til de andre Afdelinger af Ministeriet for offentlige Arbejder og Indenrigsministeriet, søges Kontoen i Genhold til foranstaaende forhøjet med 4,000 Kr.

Til 3. Da de med Projekteringsarbejderne vedrørende Ordningen af Banegaardsforholdene i Kjøbenhavn samt Tilvejebringelsen af Dobbeltspor paa Strækningen Randers — Skanderborg forbundne Udgifter ikke vilde kunne dækkes af det til Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer m. v. vedrørende Jernbaneanlæg paa de aarlige Finansløbe opførte Beløb 10,000 Kr., søges for Finansaaret 1900—1901 yderligere et Beløb af 10,000 Kr. bevilget til Anvendelse i det nævnte Dje-med.

Til 4. Af den til Arbejder ved Esbjerg Havn ved Finansløven for Finansaaret 1900—1901 bevilgede Sum var der til Havrens almindelige Betjening og Vedligeholdelse af Inventar beregnet et Beløb af 10,300 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1900—1901 Til § 19 II. C. 2. c. Nr. 5, Rigsdagsstibenden 1899—1900, Tillæg A., Sp. 741—42. Da Prisen paa Gas fra Esbjerg Gasværk fra den 1ste Maj 1900 er bleven forhøjet fra 4 Kr. til 4 Kr. 60 Ø., vil det fornævnte Beløb imidlertid ikke strække til, og det søges derfor herved forhøjet med 900 Kr.

Til 5. Ved det i Foraaret 1900 foretagne Hovedbetsyn af Statens Opmudringsmateriel viste det sig, at Redelen i Dampbaaden „Bildanden“, der flere Gange har været utæt i den Del af Bunden, som findes bagved Indfyrringskanalen, var saa forteret paa det nævnte Sted, at den maatte optages af Fartøjet for at underkastes en grundig Reparation. Udgifterne ved denne Reparation have udgjort 1,987 Kr. 20 Ø. Da dette Beløb ikke vil kunne afholdes af den til Dampbaadens Vedligeholdelse bevilgede Sum, jfr. Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1900—1901 til § 19 II. C. 3. Nr. 3, Rigsdagsstibenden for 1899—1900, Till. A., Sp. 743—44, søges Beløbet herved bevilget.

Til 6. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

|  |        |     |      |
|--|--------|-----|------|
| 1. Christian den VII's Balce paa Amalienborg:                                  |        |     |      |
| a. Til Istandsættelse af Façaden.....  | 27,000 | Kr. | ” Ø. |
| b. Til Fornøjelse af Fodrenden paa Pavillonen mod Frederiks-<br>gade m. v..... | 1,525  | —   | ” —  |
| 2. Det af Hans kongelige Højhed Kronprinsen beboede Balce paa<br>Amalienborg:  |        |     |      |
| Til Indretning af Værelser for Tjenerflabet i Tagetagen..                      | 6,870  | —   | ” —  |
| 3. Bernstorff Slot:  |        |     |      |
| Til Arbejder ved Skorstenene i Midten af Slottets vestre Del                   | 1,756  | —   | 26 — |
| 4. Fredensborg Slot:   |        |     |      |
| a. Til Afhjælpning af Svampskade.....  | 819    | —   | 26 — |
| b. Til Istandsættelse af Stukloftet i Kuppelsalen.....                         | 752    | —   | 50 — |
| c. Til Anskaffelse af forskellige Maskiner m. m. til Vasseriet..               | 5,265  | —   | ” —  |

Alt oversføre... 43,988 Kr. 02 Ø.