

§ Henhold til ovenstaaende søges under Konto 4. B. 1. a. følgende Beløb bevilgede:

1	Trafikassistent III. Klasse à 1,200 Kr. i 8 Maaneder .....	800	Kr.
1	— IV. — à 900 — i 8 — .....	600	—
	Bestillingstillæg til Stationsforstanderen i Lyngby à 420 Kr. i 8 Maaneder..	280	—
	— til Stationsforstanderen i Vedbæk à 240 — i 8 — ..	160	—

Den samlede Efterbevilling paa Konto 4. B. 1. a. bliver altsaa... 1,840 Kr.

Til 10. Foruden den ovennævnte midlertidige Forøgelse med 5 Stationskarle i Anledning af Lyngby—Vedbæk Banens Nabning har det været nødvendigt at forøge Personalet paa Roskilde Station med 4 Mand, hvorhos det, for at bestride det voksende Arbejde paa Stationerne, har været nødvendigt at forøge Stationskarlenes Antal med 30, fordelt med 28 paa Sjælland-Falster og 2 til Sylland-Fyn.

§ Henhold til ovenstaaende er der som Efterbevilling paa Konto 4. B. 1. b. opført følgende Beløb:

4	Stationskarle (Roskilde) à 600 Kr. i 9 Maaneder .....	1,800	Kr.
5	— (Lyngby—Vedbæk Banen) à 600 Kr. i 8 Maaneder .....	2,000	—
28	— à 600 Kr. i 7 Maaneder .....	9,800	—

Opholdspenge .....

13,600 Kr.  
3,000 —

Samlet Efterbevilling... 16,600 Kr.

Til 11. Paa Grund af Odense—Kerteminde—Dalby Banens Tilslutning har man opført et Bestillingstillæg paa 240 Kr. for Stationsforstanderen i Odense.

Bevillingen paa Konto 5 B. 1. a. foreslaas derfor forhøjet med..... 240 Kr.

Til 12. Paa Grund af den fra 1ste Maj 1900 ikrafttraadte Køreplan har det været nødvendigt midlertidigt at forøge Personalet dels med 4 Togførere, 4 Pakmestere og 7 Konduktører, jfr. nedenfor under Konto 5. C. 1., dels med 10 Stationskarle; Odense—Kerteminde—Dalby Banens Nabning har krævet Ansættelse af 3 Stationskarle, hvorhos det voksende Arbejde paa Stationerne, jfr. hvad der ovenfor er bemærket under Post 10, har nødvendiggjort Ansættelse af 2 Stationskarle, saaledes at den samlede midlertidige Forøgelse af Stationskarle paa Konto 5. B. 1. b. herefter bliver 15.

Som Efterbevilling er opført følgende Beløb:

3	Stationskarle (Odense—Kerteminde—Dalby Banen) à 600 Kr. i 10 Maaneder .....	1,500	Kr.
10	Stationskarle paa Grund af den nye Køreplan à 600 Kr. i 11 Maaneder .....	5,500	—
2	— à 600 Kr. i 7 Maaneder .....	700	—

Samlet Efterbevilling... 7,700 Kr.

Til 13. Den stærkt stigende Trafik, særlig under Landmandsforsamlingen i Odense i Forbindelse med det betydelige Antal Indfaldelser, som har fundet Sted til Efteraarsmanøvrerne, har bevirket, at den paa Konto 5. B. 2. til Ekstraassistance bevilgede Sum af 40,200 Kr. alt er overskreden. Under Hensyn til, at Forbruget paa Ekstraassistancekontoen for Regnskabsaaret 1899—1900 har oversteg 100,000 Kr. foreslaas bevilget et Beløb af..... 60,000 Kr.

Desuden maa man paa nærværende Konto foreslaa den ved Finansloven for 1899—1900 givne, endnu ikke benyttede ekstraordinære Bevilling til Anskaffelse af transportable Vognvægte genbevilget .....

5,000 —

Den samlede Bevilling paa Konto 5. B. 2.... 65,000 Kr.