

## Til § 6. (Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.)

## Til I. a. Statsbanerne.

Til 1. Ifølge Overenskomsten angaaende Præsto Banens Tilslutning til Statsbanerne vil nævnte Bane have at erlægge 4,200 Kr. i aarligt Vederlag for Medbenyttelse af Statsbanernes Station i Ræstved. Det Vederlag, som Odense—Kerteminde—Dalby og Lyngby—Bedbæk Banerne ville komme til at erlægge, er ikke endelig fastslaaet, men kan anslaaes til henholdsvis ca. 4,200 Kr. og ca. 6,900 Kr.

For Præsto—Ræstved Banen, der blev aabnet for Driften den 20de Marts 1900, er opført.....	4,200 Kr.
For Odense—Kerteminde—Dalby Banen, der blev aabnet for Driften den 5te April 1900, er opført ca.....	4,200 —
For Lyngby—Bedbæk Banen, der blev aabnet for Driften den 25de August 1900, er opført ca.....	4,600 —
	13,000 Kr.

Til 2. Den til Rejse- og Repræsentationsudgifter givne Bevilling paa Konto 1. B., 8,000 Kr., har i Mar, foruden med de normerede Udgifter ved Tjenesterejser i Udlandet og samtlige Diæter for Tjenesterejser i Indlandet, foretagne af Funktionærer i Generaldirektoratet, herunder medregnet Revisionen, maattet bære Udgifterne ved Danmarks Deltagelse i den internationale Jernbanekonference, der afholdes hvert 5te Mar, og som i Efteraaret 1900 blev afholdt i Paris. — Efter Forbruget ved Udgangen af Oktober Maaaned 1900 kan det ikke antages, at Bevillingen vil slaa til, og man skal derfor i Sigthed med, hvad der fandt Sted ved Tillægsbevillingsloven for 1898—1899, jfr. Rigsdagstidenden 1898—99, Tillæg A., Sp. 2881—82, foreslaa Kontoen forhøjet med ..... 1,000 Kr.

Til 3. Paa Konto 2. B. maa man ønske følgende Genbevillinger:	
Den uforbrugte Del af de ved Finansloven for 1899—1900 givne Bevillinger til Maling af Masnedjundbroen .....	1,420 Kr. 13 Ø.
samt til Fjernoverbygning til 3 Broer paa Strækningen Viborg—Struer.....	2,972 — 35 —
Den uforbrugte Del af de senest ved Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 givne Bevillinger:	
til Ombygning af Jernbanebroen over Gudenaen ved Randers.....	102,878 — 85 —
til Ombygning af Broen paa Horsens Havnebane.....	5,299 — 79 —
samt til Ejendomsfort over Vestbanen til Roskilde m. m. ....	1,393 — 24 —
Samlet Bevilling paa Konto 2. B., ...	113,964 Kr. 36 Ø.

Til 4. Paa Grund af forøgede Udgifter ved Bevogtningen, foranlediget ved den fra 1ste Maj 1900 ikrafttraadte Køreplan, søges Bevillingen paa Konto 2. C. 1. c. forhøjet med ..... 13,000 Kr.

Til 5. Udgifterne paa Konto 3. B. 1. c. ere paa Grund af den forøgede Anvendelse af Reserverhøbdere, samt de voksende Udgifter til Fyrhøderaspiranternes Udbanelse og til fast ansatte timelønnede, som forrette Depotarbejdertjeneste under Skyldom, Permission samt andre Forhold, hvor det faste Personale er utilstrækkeligt, stegne saa betydeligt, at Udgifterne hertil ved Udgangen af September Maaaned 1900 have udgjort over 59,000 Kr. — Under Hensyn hertil kan Udgiften for hele Finansaaret 1900—1901 ikke anslaaes lavere end til 118,000 Kr., og da Bevillingen udgør 10,000 Kr., maa man foreslaa en Efterbevilling paa..... 108,000 Kr.