

En Ombytning af Feltartilleriets Materiel med nyt i en nærmere Fremtid maa derfor siges at være nødvendig alene af Hensyn til, at de Vaaben, der leveres Tropperne til Brug, bør være i bedst mulig Stand; men Ombygningen bliver end udsælgere i Betragtning af, at vor Feltkanon i Sammenligning med de Systemer, der ere indførte eller ere under Indførelse trindt om i Udlandet, ogsaa maa siges at være af forældet Konstruktion, idet der nutildags stilles langt større Krav til Feltstykket i Retning af Studhastighed og Lethed end den kan fyldestgøre.

Til Karakterisering af Udviklingen skal anføres, at vor Feltkanon ved Indførelsen regnedes at kunne gøre 1—2 Stud pr. Minut som Maksimum. Ved en senere foretagen Vædring er Studhastigheden bleven forøget noget og kan nu sættes til 3—4 Stud pr. Minut. Ved de moderne Feltkanoner er dette Tal langt overstredet, og den nu indførte franske Feltkanon samt flere af de Konstruktioner, som private Fabrikker tilbyde, kunne præstere en Studhastighed af 15—20 Stud pr. Minut med mindre Anstrengelse af Mandstabet, end vor Feltkanon kræver. Hvad de forskellige Systemers Vægt angaar, skal anføres, at vor Kanon med Affutage uden opfiddet Mandstabs vejer 4,150 Pd., medens Fordringerne til Feltstyks nu allevegne gaa ud paa, at Vægten ikke maa overstige 3,400—3,600 Pd.

Underlegenhed i Bevøbning er saa meget føleligere for vort Feltartilleri, som dette jo i numerisk Henseende er væsentlig svagere i Forhold til Styrken af de andre Vaabenarter, end Tilfældet almindeligvis er i andre Staters Hære.

Bedrørende det Materiel, som ønskes anskaffet, skal bemærkes, at da Spørgsmaalet om nyt Feltstyks har været under Behandling i de forskellige europæiske Lande i den sidste halve Snes Aar og har beskæftiget saavel Staterne som de store private Fabrikker, foreligger der adskillige Systemer, der tilfredsstille de Fordringer, som stilles til moderne hurtigtgørende Feltstyks.

Hvad selve Kanonen og Ammunitionen angaar, har Udviklingen ført til omtrent samme Resultat alle Steder. Forskellen ytrer sig fornemmelig ved den anvendte Affutage.

Overalt har man søgt at fremme Studhastigheden ved at lade Pjecen selv udføre Frembringningsarbejdet efter Skuddet, hvorved altsaa Betjeningsmandstabet sparer Tid og Kræfter; men ved adskillige af de foreliggende Pjecer har man yderligere opnaaet, at Ranonnen af sig selv er rettet mod Maalet fra Stud til andet, saa at den Mand, der besørger Retningen, ofte ikke behøver at korrigere denne for hvert Stud og i hvert Fald kan indskrænke sig til ganske smaa og hurtig udførte Korrektioner. Dette naas selvfølgelig ikke uden at Materiellet bliver mere kompliceret, og Afgørelsen af, hvor langt man mener at kunne gaa i denne Retning, har været bestemmende ved Valget af de forskellige Vævtyper, der findes.

Hos os er Udviklingen fulgt med største Opmærksomhed og Overvejelserne ere førte saa vidt, at vi formentlig kunne indskrænke vore Forsøg til at omfatte en Undersøgelse af hvilket af 3—4 af de foreliggende Systemer, der — eventuelt med mindre Vædringer — bedst egner sig til Indførelse hos os under særligt Hensyn til Terrainforholdene her i Landet og til den korte Tid, der er indrømmet til Mandstabets Uddannelse.

Da disse Undersøgelser ikke forventes at ville kræve lang Tid, og da det er af største Betydning at kunne værtsætte Bestillingen saa snart som muligt, har man anset det rettest at fremsætte Forslaget nu støttet til Tilbud fra forskellige udenlandske Fabrikker.

Det skal dog bemærkes, at man er betænkt paa i den Udstrækning, Forholdene tillade det, og da særlig hvad Ammunitionen angaar, at lade vore egne Værksteder deltage i Tilvirkningen af det nye Materiel.

At Udgiften til dette viser sig betydelig større end Tilfældet var i 1876, skyldes fornemmelig følgende Omstændigheder:

Den hurtigtgørende Feltkanon kræver, at Batterierne udstyres rigeligere med Ammunition, og at som Følge heraf Antallet af Ammunitionsvogne maa forhøjes betydelig; Konstruktionerne ere mere komplicerede og derfor dyrere end de tidligere anvendte, og endelig ere Priserne paa Naamaterialier — og særlig da paa Kul og Staal — samt Arbejdslønnen som bekendt stegne ganske betydeligt.