

Rontor hidtil har været benyttet en assisterende Ingeniør, og at det ved de tidligere Forslag var Tanken, at dette Forhold skulde vedblive uforandret. Paa Grund af Forretningernes forøgede Omfang maa det imidlertid anses nødvendigt, at dette Arbejde udføres af en fast ansat Ingeniør, som navnlig ogsaa under Vandbygningssdirektørens hyppige Fraværelse paa Tjenesterejser kan varetage de løbende Forretninger. Af de øvrige 6 Ingeniører ville 2, med Bolig i Kjøbenhavn, som hidtil navnlig faa til Opgave at føre den tekniske Kontrol med Røbstadhabnene, Jiserihavnene og de øvrige under Ministeriets Tilsyn staaende Havne. Men da det hermed forbundne Arbejde, som anført, i de senere Aar er vokset meget betydeligt, vil det være nødvendigt at overdrage en Del af disse Forretninger til en tredje Ingeniør, hvad for øvrigt allerede til Dels er sket, idet det tekniske Medlem af Havnekomiteen i Helsingør mod særlig Betaling har staaet til Vandbygningssdirektørens Raadighed ved forefaldende Lejligheder. Denne Ingeniør foreslaas nu ansat som Ingeniør under Vandbygningssvæsenet med Forpligtelse til foruden at bestride de ham som saadan paahvilende Forretninger at beklæde Stillingen som teknisk Medlem af bemeldte Komite. Den ham i sidstnævnte Egenkab hidtil tillagte Lønning af 2,000 Kr. vil herefter bortfalde, ligesom selvstændigt ogsaa den ham hvede særlige Betaling for Arbejder i Vandbygningssvæsenets Tjeneste. Ved Frederikshavns og Esbjerg Havne samt ved Sikringen af den jydskse Vestkyst (Vemvig) maa der fremdeles som hidtil være en Ingeniør paa hvert Sted. Ingeniøren ved Frederikshavns Havn vil tillige have at føre Tilsyn med de Vandbygningssvæsenet underlagte Arbejder i den østlige Del af Limfjorden (herunder Frederik den Syvendes Kanal). Endelig vil Ingeniøren ved Kystsikringen have at overtage Ledelsen af Oprensningsarbejderne i Thyborøn Kanal med dertil hørende Opmaalinger i Farvandet og Løbene samt Undersøgellesarbejderne ved Klisum og Ringkøbing Fjorde, der hidtil have været overdragne en anden Ingeniør mod særlig Betaling. — Det er en Selvfølge, at den her angivne Fordeling af de under Vandbygningssvæsenet hørende Arbejder kun maa betragtes som midlertidig, saaledes at det til enhver Tid maa staa i Vandbygningssdirektørens Haand at ændre den.

Med Hensyn til Lønningen ere de nævnte 7 Ingeniører, der foreslaas udnævnte af Kongen, delte i 2 Klasser, saaledes at 3 stilles i 1ste Klasse med en Lønning af 4,800 Kr. og 4 i 2den Klasse med en Lønning af 3,600 Kr.

Medens Antallet af de fast ansatte assisterende Ingeniører for Tiden er 6, har man ved nærværende Lovforslag kun foreslaaet ansat 3 saadanne, hvilket Antal med Sikkerhed kan siges altid at være nødvendigt, nemlig en til Medhjælp ved Frederik den Syvendes Kanal og 2 ved Bedligeholdelsesarbejder, Projekteringer, Kystbygninger m. v., medens Antallet af de assisterende Ingeniører, som udover disse tre maa have til Raadighed, afhænger af Omfanget af de til enhver Tid foreliggende Arbejder. Lønningen for en assisterende Ingeniør (fast ansat) er sat til det samme Beløb som det, hvormed en saadan for Tiden lønnes, nemlig 2,400 Kr.

Paa Vandbygningssdirektørens Rontor er foreslaaet ansat en Bogholder og Sekretær med en Løn af 2,000 Kr. aarlig. Det til hderligere Rontorhold fornødne Beløb foreslaas fastsat ved Finansloven, jfr. Lovforslagets § 5.

Antallet af de til Betjening af Vandbygningssvæsenets flydende Materiel fornødne Førere, Maskinmestere, Maskinasistenten, Styrmand og Bedstemænd er foreslaaet henvisst til Bestemmelse paa Finansloven, da det er varierende efter Forholdene. Det er — i Modsatning til de tidligere Forslag — anset rigtigt at optage under Lovens Bestemmelser ogsaa Maskinasistenten og Bedstemænd for allerede paa det tidligere Stadium at knytte dem fastere til Institutionen. For Tiden have der 7 Førere, 7 Maskinmestere, 5 Maskinasistenten, 5 Styrmand og 2 Bedstemænd. Af Styrmandene fungerer 1 som Bugserbaadfører. Førerne og Maskinmestrene ere med Hensyn til Lønningen delte i 3 Klasser, saaledes at Førere og Maskinmestere af 1ste Klasse, der blive at ansætte paa de større søgaaende Skibe („Thyborøn“ og „Gefion“) faa henholdsvis 2,400 Kr. og 2,100 Kr. i aarlig Løn, Førere og Maskinmestere af 2den Klasse henholdsvis 2,100 Kr. og 1,800 Kr. og Førere og Maskinmestere af 3die Klasse henholdsvis 1,800 Kr. og 1,500 Kr. Lønningen for Maskinasistenten er sat til 1,200 Kr., for Styrmand og Bedstemænd henholdsvis til 1,500 og 1,200 Kr. De for det overordnede Personale ved det flydende Materiel saaledes foreslaaede Lønningssatser ere ikke væsentlig forskellige fra dem, som for Tiden have; dog ville de nye Lønningssatser medføre en Lønningssforbedring for det uforholdsmæssig lavt lønnede Personale paa de stationære Dampmuddermaskiner.

Til § 3.

Havnemestrenes Lønning er sat til 2,100 Kr. aarlig foruden fri Bolig, hvilket er det