

Til II. C. b. Beløbet agtes anvendt til Fortsættelse og Afslutning af de i Genhold til Bevillingerne paa Finanslovene for Finansaarene 1897—1898 til 1900—1901 paa-begyndte Arbejder.

Til II. C. c. Efter derom af Fiskehandlere i Esbjerg fremsat Ønske foreslaas der til Lettelse for Indladningen af den pakkede Fisk i Jernbanevognene og til Ekspeditionen af Fisken anlagt en overdækket, 40 Fod bred og 125 Fod lang Ladeperron paa Pladsen oven for det store Slæbested i den nye Fiskerihavn ved Esbjerg i Forbindelse med en Bygning til Gods-ekspedition overensstemmende med vedlagte Plan. Inden for Perronen tænkes der anbragt et Spor i Forbindelse med de Spor, der for Tiden anlægges paa Pladsen langs den nye Fiskerihavnstaj.

Udgifterne ved disse Anlæg ere anslaaede til:

Perronen	12,500 Kr.
Bølgeblitstaj over Perronen	12,500 —
Ekspeditionsbygningen	11,000 —

Tilsammen... 36,000 Kr.

hvortil endvidere kommer Udgiften ved Anlægget af ca. 500 løbende Fod Spor med tilhørende Sporstikter og Stoppebom, hvilket Anlæg forudsættes udført ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

Til II. C. d. I Genhold til Bevilling paa Finansloven for 1897—98, jfr. Til-lægsbevillingsloven for 1898—99, blev der i sidstnævnte Finansaar paa Esbjerg Havnekaj opført en ca. 240 Fod lang Bølgeblitshal, ved hvilken Foranstaltning det blev muligt for en Damp-er ad Gangen at indtage sin Ladning under Tag. I en til Landbrugsministeriet indkommen og af dette til Ministeriet for offentlige Arbejder overjendt Skrivelse har Landbrugsministeriets tilhynsførende ved Landbrugets Udførelsesforhold indstillet, at den nævnte Bølgeblitshal forlænges med ca. 400 Fod til i alt 650 Fod, hvorved det vil blive muligt samtidig at laste 3 Dampere fra overdækket Hal. Da en saadan Foranstaltning maa antages at være af væsentlig Betydning for Eksporten af Landbrugsprodukter fra Esbjerg, har Landbrugsministeriet anbefalet, at Bølgeblitshallen forlænges, som af den tilhynsførende foreslaet. Man skal derfor foreslaa, at den oftnævnte Hal forlænges med 405 Fod, saaledes som vist med rød Farve paa den hermed følgende Plan. Beføstningerne herved kunne med de nuværende Materialpriser anslaaes til 80,000 Kr. Da der imidlertid vil medgaa mindst 1½ Aar til Arbejdets Udførelse, vil Beløbet kunne fordeles paa 2 Finansaar, og for Finansaaret 1901—02 søges derfor i det anførte Øjemed som 1ste Bidrag bevilget 55,000 Kr.

Til II. D. 1. Telegrammer mellem Volland-Falster og Sjælland maa for Tiden af Mangel paa Ledninger mellem Nykøbing p. S. og Ræstved ekspederes over Stege, hvilket medfører Besvær og Forsinkelser. For at undgaa denne Ulempe foreslaas det at tilvejebringe en Telegrafledning mellem Nykøbing p. S. og Ræstved. Udgifterne hertil kunne i Genhold til vedlagte Overslag anslaaes til 10,940 Kr.

Til II. D. 2. En stor Del af de Ledninger, der forbinde Kjøbenhavns Hovedstation med Provinsstationerne og med det sydlige Udland er mellem Købmagergade og Søndermarken fremsført som underjordiske Kabler og anbragt i en Kørledning gennem Stenbergade og Vesterbrogade til Kabelhuset ved Foden af Frederiksberg Bakke. Da samtlige Kabelledninger nu ere tagne i Brug, vil det være nødvendigt at sørge for et Antal Reserveredninger. Udgifterne ved Tilvejebringelsen af 14 Reserveretelegrafledninger og 8 Reserveretelefonledninger, der ville kunne optages i den eksisterende Kørledning, ville i Genhold til vedlagte Overslag udgøre 38,800 Kr.

Til II. D. 3. Telegrafvæsenets Beholdning af 3-ledet Reserverekabel er for Tiden saa ringe, at en Forøgelse deraf er nødvendig. Man skal derfor foreslaa, at der anskaffes 3 Knot af nævnte Kabel, hvortil Udgiften i Genhold til vedlagte Overslag vil udgøre 21,950 Kr.